|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Logo_sort_hvit | **FØREHANDSMELDING/PRIOR NOTICE** |  |
|  | **Kvite felt er reserverte for Tolletaten** |       | J.nr.      |
| Reiarlag, agent | Telefon | Telefaks |
|       |       |       |
| Namnet på fartøyet | Nasjonalitet | IMO-nr. |
|       |       |       |
| Kjem frå | Avgår til | Siste utanlandske hamn | Første utanlandske hamn |
|       |       |       |       |
| Besetning, tal | Passasjerar, tal | Skal nokon av besetninga mønstre av? |  |  |  |  | Om ja, gje opp tal: |
|       |       | [ ]  | Ja | [ ]  | Nei |       |
| Opplysningar om ruta (f.eks hamnar som fartøyet skal innom). |
|       |
| Framkomst | Dato | Kl | Avgang | Dato | Kl |
|       |       |       |       |       |       |
| Lossinga begynner | Dato | Kl | Lastinga begynner | Dato | Kl |
|       |       |       |       |
| Anna | Dato | Kl | Losse/lasteplass i hamna \* | Oppgåve over prov. behold vedlagt? \*\* |
|       |       |       |       |  | [ ]  | Ja | [ ]  | Nei |
| Opplysningar om lasta (slag og mengd i tonn) |
|       |
| **ERKLÆRING.**Underteikna innestår for eventuelle kontrollkostnader og godtgjersler til Tolletaten etter fastsette reglar. Vidare forpliktar underteikna seg til å sjå til at pliktige avgifter som kviler på fartøyet overfor hamnekasse eller hamnefogd, blir betalte. |
|  |       |
|  | Dato, underskrift (meklar, ekspeditør, agent, reiarlag) |  |
| **SKAL FYLLAST UT AV TOLLETATEN** |
| Ekspedisjonsattest |
|  |  |
|  | Dato, stempel, underskrifta til tenestemannen |  |
| KONTROLL | FRA | TIL | UTFØRT AV | MERKNAD |
| Dato | Kl. | Dato | Kl. |
| **[ ]**  | Vaktbesatt |  |  |  |  |  |  |
| **[ ]**  | Fast tilsyn |  |  |  |  |  |  |
| **[ ]**  | Delvis tilsyn |  |  |  |  |  |  |
| **[ ]**  | Spaning |  |  |  |  |  |  |
| **[ ]**  | Innkvirering |  |  |  |  |  |  |
| **[ ]**  | Lossekontroll |  |  |  |  |  |  |
| **[ ]**  | Provianten opptalt |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |
| \* Fartøy i utanriks fart kan tillatast å gå til hamn der Tolletaten ikkje er stasjonert, under føresetnad av at eventuelle kontrollkostnader for Tolletaten blir dekte av fartøyet.\*\* For fartøy som går til hamn der Tolletaten ikkje er stasjonert, og for fartøy som kjem inn etter og avgår før Tolletatens ordinære kontor- og ekspedisjonstid, må opplysning om behaldninga av høgt skattlagde varer leggjast fram før løyve til lossing/lasting blir gjeve. |
| RD-0040N (Utg. 03-2017) Elektronisk utgåve |