|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Logo_sort_hvit | | **FORHÅNDSMELDING/ PRIOR NOTICE** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | **Hvite felt er reservert for Tolletaten** | | |  | | | | | J.nr. | | | | | | | | | | |
| Rederi, agent | | | | | | | | | Telefon | | | | | Telefaks | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Fartøyets navn | | | | | | | | | Nasjonalitet | | | | | IMO-nr. | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Ankommer fra | | | | Avgår til | | | | | Siste utenlandske havn | | | | | Første utenlandske havn | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Besetning, antall | | | | Passasjerer, antall | | | | | Skal noen av besetningen mønstre av? | | |  |  | |  | |  | Hvis ja, oppgi antall: | | | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | Ja | |  | | Nei |  | | | | | | |
| Opplysninger om ruten (f.eks havner som skal anløpes). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ankomst | | | | Dato | | | Kl | | Avgang | | | | | Dato | | | | | | Kl | | | | |
|  | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
| Lossingen begynner | | | | Dato | | | Kl | | Lastingen begynner | | | | | Dato | | | | | | Kl | | | | |
|  | | |  | |  | | | | | |  | | | | |
| Annet | | | | Dato | | | Kl | | Fartøyets losse/lasteplass i havnen \* | | | | | Oppgave over prov. behold vedlagt? \*\* | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | |  | Ja | | |  | Nei | |
| Opplysninger om lasten (slag og mengde i tonn) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ERKLÆRING.**  Undertegnede innestår for eventuelle kontrollkostnader og godtgjørelser til Tolletaten i henhold til fastsatte bestemmelser. Videre forplikter undertegnede seg til å påse at pliktige avgifter som påhviler fartøyet ovenfor havnekasse eller havnefogd blir betalt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Dato, underskrift (mekler, ekspeditør, agent, rederi) | | | | | | | | | | | |  | | | |
| **FYLLES UT AV TOLLETATEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ekspedisjonsattest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Dato, stempel, tjenestemannens underskrift | | | | | | | | | | | |  | | | |
| KONTROLL | | | FRA | | | | | TIL | | | UTFØRT AV | | | | | MERKNAD | | | | | | | | |
| Dato | | Kl. | | | Dato | | Kl. |
|  | Vaktbesatt | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Fast tilsyn | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Delvis tilsyn | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Spaning | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Innkvirering | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Lossekontroll | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Provianten opptalt | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Fartøy i utenriks fart kan tillates å gå til havn hvor Tolletaten ikke er stasjonert, under forutsetning av at eventuelle kontrollkostnader for Tolletaten   blir dekket av fartøyet.   1. For fartøy som går til havn hvor Tolletaten ikke er stasjonert, og for fartøy som ankommer etter og avgår før Tolletatens ordinære kontor- og   ekspedisjonstid, må opplysning om fartøyets beholdning av høyt beskattede varer legges fram før tillatelse til lossing/lasting blir gitt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RD-0040B (Utg. 03-2017) Elektronisk utgave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |