

(Norway) AS

DHL Express (Norway) AS • Gneisveien 3 • 2020 Skedsmokorset



Tolletaten

Vår dato: 20.03.2024
Deres dato: 01.02.2024
Deres referanse: 23/43951

Høringsuttalelse DHL Express (Norway) AS

Vi viser til høringsbrevet av 1. februar 2024 med saksnr 23/43951. Høringsnotatet gjelder forslag til endringer i vareførselsforskriften, forslagene er en oppfølging av tidligere endringsforslag knyttet til implementering av Digitoll. DHL Express (Norway) AS har følgende innspill til forslaget.

Introduksjon

DHL Express (Norway) AS stiller seg fortsatt bak digitaliseringen av tollprosessene og innføringen av deklarasjonsplikt i forkant av grensepassering for forsendelser som innføres til landet. Vi ser fordelene og kontrollen dette vil medføre for både bransjen og etaten, og at det gjennom digitaliseringen legges til rette for større grad av automasjon, system til system informasjon og det å ta i bruk data som er tilgjengelig for å kunne effektivisere dagens prosesser.

Ny tollagerordning - midlertidig tollager

Vi ser at Tolletaten igjen har lyttet til bransjens innspill på prosedyren tollager, men datasettkravet for Tollager E er fortsatt å anse som unødvendig strengt da tidligere tilbakemeldinger blant annet har vært at mengde i annen enhet ofte er vanskelig å legge frem. For strenge datakrav i deklarasjonen vil kunne medføre en større grad av feil fordi man ikke har all informasjon tilgjengelig. Dette kan igjen medføre en økning i saker som må legges til omberegning, noe som vil være kostnadsdrivende både for næringsliv og etaten. Videre mener vi at lagringstiden er for kort og burde på et minimum være ti (10) dager. Det er viktig å vektlegge at ordningen Tollager E ikke vil bli brukt som en hvilepute av bransjen da det ikke er til noens fordel å oppbevare varer unødvendig på tollager, men det er til alles fordel å få muligheten til å innhente nødvendig informasjon innenfor tidsbegrensningen slik at overgang til fri disponering er oppnåelig.

Regulering av unntaksordning

Ved en større lettelse i datasettkravet for Tollager E vil denne ordningen kunne løse flere utfordringer som næringslivet tidligere har pekt på. Da vil man ha et angitt sted å losse varen(e) og varen(e) vil fortsatt være under Tolletatens kontroll. For å nevne eksempler hvor dette ville løst utfordringer næringslivet ser, ønsker vi å fremme tilfeller hvor deklarasjonen avhenger av bistand fra Tolletaten, slik som stemping av ATA-Carnet eller utstedelse av TRK-nummer. Det må i disse tilfellene avklares og tydeliggjøres rundt responstid fra etaten, dette må komme tidligere og raskere enn i dag, samt avklares på hvilken måte responsen vil komme. Det kan antas at det her vil legges opp til større grad av automasjon, uten at dette videre omtales.

Lettelser i melde-, opplysnings- og fremleggelsesplikt

Det er veldig positivt at Tolletaten har lyttet til innspill vedrørende melde- og opplysningsplikten og fremleggelsesplikten. Vurderingen av å etablere en tillatelsesordning som gir mulighet i særlige tilfeller å oppfylle pliktene på en annen måte enn det som fremgår



Postadresse
DHL Express (Norway) AS
Postboks 154 Leirdal
NO-1009 Oslo

Telefon +47 66 92 80 00
www.dhl.no

Kundeservice +47 21 00 22 00
Org.nr. 960709985



av lovens hovedregel vil kunne være avgjørende for flere i næringslivet. Vi har forståelse for at det ikke er ønskelig å gjøre unntak fra pliktene i sin helhet, men det er samtidig viktig at virkeområde ikke blir satt for snevert eller kravene for høye. Vi ønsker en bedre forståelse og en mer detaljert beskrivelse enn at pliktene kan oppfylles på andre måter enn hovedregelen tilsier. Det er også nødvendig å få en bedre forståelse av hva som vil utgjøre grunnlaget for at en tillatelse trekkes tilbake og hva som legges i *med rimelig frist*.

Samlefortolling

Til sist ønsker vi å ta opp tillatelsen til å deklare varer til flere mottakere på samme deklarasjon og den praktiske gjennomføringen av dette etter avviklingen av direktetkjøringsordningen. Ordningen slik den forløper i dag er at deklaranten forplikter seg å deklare utleverte sendinger senest kl. 12 første virkedag etter utlevering av sendingen fra tollageret, og bare en gang per periode. Vi kan ikke se at det har blitt publisert noen plan eller beskrivelse av hvordan dette skal gjennomføres. Dette er noe vi er avhengig av for å kunne planlegge for og fortsette bruken av denne forenklingen. Begrensningen på kun en gang per periode må først og fremst avvikles. Det er viktig at det blir tatt stilling til dette og at detaljene rundt ordningen avklares da vi anser viktigheten av at samlefortolling opprettholdes som stor. Dette for å sikre effektiv og nødvendig kontroll med vareførselen nå som deklareringsunntaket for varer med verdi under 350 kroner er avviklet.

Avslutning

Vi ønsker å henvise til tidligere tilbakemeldinger på omstillingsperioden som vi har ment bør være på minimum halvannet år fra datoen hvor høringsarbeidet er endelig avsluttet og en detaljert og tydelig gjennomføringsplan foreligger. Da det fortsatt er flere ubesvarte spørsmål og detaljer som uteblir, holder vi fast ved dette og mener etaten bør lytte til bransjens tilbakemelding og sette datoen for avviklingen når det pågående høringsarbeidet er avsluttet.

Med vennlig hilsen

Torill Holm
DHL Express (Norway) AS