

Toll- og avgiftsdirektoratet
Postboks 8122 Dep

0032 Oslo

Sendes pr epost til post@toll.no

Deres referanse:
15/41118-5

Vår referanse:
JS - elavgift

Vår dato:
24.11.2015

Høringsvar – redusert sats el-avgift for datasenter og landstrøm

Vi viser til utsendt høring datert 19. oktober 2015 med høringsfrist 30. november 2015.

Norsk Havneforening er en interesseorganisasjon som representerer 49 medlemshavner langs hele kysten. Vi arbeider for å bedre rammevilkårene for havnevirksomhet og sjøtransport i Norge, og vi følger interessert med på utviklingen innen landstrøm i Norge.

Flere av våre medlemshavner tilbyr- eller ønsker å tilby landstrøm til skip i nærmeste fremtid. Sett fra Norsk havneforenings side vil reduksjon i el. avgiften for landstrøm være et meget viktig miljøtiltak som vil kunne bidra til å gjøre landstrøm til et realistisk alternativ for rederiene.

Vi vil gjerne peke på to utfordringer med den foreslåtte avgiftsløsningen som kan føre til noen utilsiktede konsekvenser:

1. Vi mener at det blir for innsnevrende å begrense avgiftsreduksjonen til skip med bruttotonnasje over 400 tonn. En slik grense vil gjøre at flere skip i næringsvirksomhet, som for eksempel mindre passasjerskip og slepebåter, ikke vil kunne gjøre nytte av avgiftsreduksjonen. Vi mener at det burde være tilstrekkelig at skipet er i næringsvirksomhet for å kvalifisere til redusert elavgift.
2. Vi mener at avgiftsreduksjonen også bør gjelde for skip som ligger i opplag. Den foreslåtte løsningen premierer skip som ligger til kai og opererer på spotmarkedet fremfor å gå i opplag, noe som vil kunne ha utilsiktede miljøkonsekvenser.

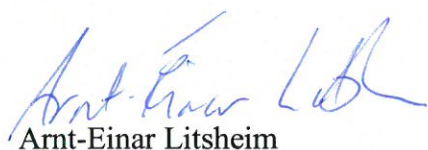
Vi ønsker også å benytte anledningen til å peke på to andre utfordringer som vi har blitt oppmerksom på under den siste tidens utvikling innen landstrøm:

Flere havner opplever at det er utfordrende å skulle søke om omsetningskonsesjon for å levere landstrøm skip. Spesielt for mindre havner kan denne søknadsprosessen være uforholdsmessig omfattende. Vi mener havner bør kunne unntas fra krav om omsetningskonsesjon, ved at det opprettes et unntak under § 4-2. Virkeområdet for omsetningskonsesjon, e) havner.

En annen utfordring for havnene er måten nettleie blir beregnet på. Pris på nettleie pr levert kWh vil avhenge av maksimalt effektuttak pr måned og på uttak av energi. I en oppstartsfasen, hvor man kan forvente at landstrømanlegg kun blir benyttet sporadisk, mener vi at nettleien vil kunne bli en uforholdsmessig stor andel av strømprisen.

Vi vil takke for muligheten til å levere et svar i forbindelse med denne høringen, og ser frem til å følge landstrømutviklingen videre fremover.

Med vennlig hilsen



Arnt-Einar Litsheim
Direktør



Johanne Solheim
Rådgiver