



Informasjonskonferanse
4. juni 2019

Fremtidens digitale grensepassering

Prosjektleder Marianne Riise

Utfordringer

- Lite informasjon
- Usystematisk informasjon
- Fysisk tollager – 17 %
- Direktekjørt – 70 %
- Fortolles på grensen – 13 %



Tolletatens strategi næringsliv

Vi skal digitalisere all informasjonsflyt

**Vi skal ha informasjon
om *alle varer* og om *vareførselen*
før grensepassering**

Vi vil

- at flest mulig velger fristilling ved ankomst
- Stille krav om deklarasjon ved alle tollprosedyrer før grensepassering
- en mer treffsikker objektutvelgelse



Prinsipper for fremtidens digitale grensepassering

Tre hovedelementer

1. Elektronisk informasjon før grensepassering

- Manifestdata om gods og transportmiddel
- Deklarasjonsdata om gods
- Underlagsdokumenter

2. Elektronisk risikovurdering og behandling før grensepassering

- Risikovurdering av innsendt informasjon
- Objektutvelgelse
- Status «klargjort for fristilling» eller «ikke-klargjort for fristilling» basert på risiko

3. Elektronisk grensepassering og automatisk fristilling

- Elektronisk registrering av ankomst til tollområdet
- Ekspedisjon
- Fysisk kontroll
- Elektronisk fristilling

Vil gjelde for alle prosedyrer og ved alle transportmåter

Hva vil vi oppnå?

**TOLL
CUSTOMS**

Redusere manuelt og ineffektivt arbeid

→ Bidrar til: Økt kvalitet og produktivitet

Økt treffsikkerhet i objektutvelgelse

→ Bidrar til: Mer effektiv bruk av ressurser

Økt andel frigitte deklarererte varer på grensen

→ Bidrar til: Bedre kontroll over varer, mindre etterarbeid

Redusere tidsbruk knyttet til grensepassering

→ Bidrar til: Mindre forstyrrelser, bedre planlegging, reduserte kostnader



Hva gjør vi?

- Systematisk digitalisering av tollprosedyrer for å tilby en mer smidig grensepassering
- Utbygging av tilhørende systemstøtte



Digitaliseringsløpet

A

Innføring av **elektronisk manifest** før grensepassering

Deklarasjonsreferanse i manifest til alt gods på transportmiddel



B

Elektronisk registrering av ankomst av transportmiddel og automatisk fristilling



C

Innføring av **innleggsdeklarasjon** for fysisk tollager

Når? Løpende

2019: Vei og kurer



Når? Løpende

2019: Vei og kurer



Når? Fra medio 2020

Oppstart utfasing direktekjøring

A - Mottak av digital informasjon

1. Elektroniske manifeste med referanse til alt gods som befinner seg på transportmiddelet før grensepassering
 - Manifestsystem
2. Deklarasjonsdata
 - TVINN og NCTS
3. Underlagsdokumentasjon
 - Dokumentmottak
4. Innrapportering kan gjøres via web eller API

B - Automatisk fristilling

1. All informasjon blir vurdert av Tolletaten før transportmiddel ankommer
2. Det gir mulighet for Tolletaten til å vurdere kontroll/ikke kontroll før ankomst
3. Og dermed automatisk fristilling av gods ved ankomst

C - Innleggsdeklarasjon

1. Etablere system for innlegg på fysisk tollager
2. Oppstart utfasing av direktekjøringsordningen

Manifest: Referanse til gods

Manifestinformasjon om last

	Gods	Prosedyre	Referanse Import	Referanse Eksport	Referanse Transitt
1	Vare	Direktefortolling	Dekl ID	MRN	n/a
2	Vare	Direktefortolling med transittering	Dekl ID	MRN eller	MRN
3	Vare	Kun transittering	n/a	n/a	MRN
4	Vare	Fysisk tollager A	Gods-nummer	MRN eller	MRN
5	Vare	Direktekjøring	Gods-nummer	MRN eller	MRN
6	Vare	Midl innførsel Gjeninnførsel	Dekl ID	MRN eller	MRN

Frigjøring grense

Fortolles
Fortolles Fullfører transitt
Grensepasseres
Frigjøres til tollager
Frigjøres til direktekjøring
Fortolles

Manifest: Referanse til gods når innlegg på tollager implementeres

Manifestinformasjon om last

	Gods	Prosedyre	Referanse Import	Referanse Eksport	Referanse Transitt
1	Vare	Direktefortolling	Dekl ID	MRN	n/a
2	Vare	Direktefortolling med transittering	Dekl ID	MRN eller	MRN
3	Vare	Kun transittering	n/a	n/a	MRN
4	Vare	Fysisk tollager A	Gods-nummer	MRN eller	MRN
5	Vare	Direktekjøring	Gods-nummer	MRN eller	MRN
6	Vare	Midl innførsel Gjeninnførsel	Dekl ID	MRN eller	MRN

Frigjøring grense

Fortolles
Fortolles Fullfører transitt
Grensepasseres
Frigjøres til tollager
Frigjøres til direktekjøring
Fortolles

Tentativ Leveranseplan

2019				2020				2021				2022			
Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
KURER			KURER Utrulling												
VEI IMPORT ØRJE/SVINESUND PILOT				VEI IMPORT ALLE Utrulling		VEI IMPORT ALLE Utrulling									
				VEI EKSPORT PILOT		VEI EKSPORT ALLE Utrulling									
						FERGE IMPORT PILOT		FERGE ALLE Utrulling							
						FERGE EKSPORT Sted		FERGE ALLE Utrulling							
				POST											
				SKIP IMPORT/EKSPORT PILOT						SKIP IMPORT/EKSPORT ALLE					
				FLY IMPORT/EKSPORT PILOT						FLY IMPORT/EKSPORT ALLE					
												JERNBANE IMPORT/EKSPORT ALLE			

MÅL
Q2 2020
Løsning for
innlegg
tollager på
plass

MÅL
Q4 2021
Direktekjøring
faset ut for
mesteparten
av godset

Hva må næringslivet gjøre?

- Utvikle løsninger for innsending av data via API
- Fremskaffe nødvendige data (WCO standarder benyttes)
- Legge om interne arbeidsprosesser og rutiner slik at nødvendige data kan sendes Tolletaten før varen ankommer landet

Express Clearance



Ekspressfortolling - status

Ekspressfortolling strategisk viktig tiltak

- Heldigitalt konsept
- Prototype der vi tester de prinsipper som ligger i strategien for fremtidens grensepassering
- Testes nå ut på landevei
- Effektivt alternativ til dagens prosedyrer
- Skal bidra til å fase ut direktekjøring
- Smidig grensepassering og automatisk fristilling



KONSEPT OG LEVERANSESTATUS - EKSPRESSFORTOLLING

✓ På plass
✗ Mangler

1. Før ankomst

Digital informasjon før grensepassering

MANIFEST
Web/API

Eksport
Deklarasjon

Kun
UGE

Import
Deklarasjon

Transitt
Deklarasjon

Underlags-
dokumenter

2. Risikovurdering og behandling

Elektronisk og manuell risikovurdering
Objektutvalgelse
Behandling

STATUS

Grønt

Rødt

3. Ankomst ved grensen

Kontroll
Automatisk fristilling

ANPR kamera # 1
Registrerer ankomst



ANPR kamera
#2



Automatisk
fristilling

Fører melder
seg i
ekspedisjon

Utførsels-
bekreftelse

Bekreftelse
fristilling

Status Ekspressfortolling Ørje

- Pilot på Ørje fra september 2018 (Leveranse 1)
- Etablert Manifestsystem, Dokumentmottak, Grensepasseringsløsning, Automatisk Fristilling i TVINN
- Kun UGE eksportdeklarasjoner fra SE, ingen fra øvrige EU land
- Ca. 700 passeringer



Første
transport

Sjåfør
Joackim
Larsson fra
Sverige

Videreutvikler systemet

- Utvider manifestløsning til å kunne håndtere data om alt gods på kjøretøyet
 - Direktefortolling (er i produksjon nå)
 - Transitteringer/utveksling av data med NCTS
 - Direktekjørte varer/Varer på tollager
 - Midlertidig innførsel/Gjeninnførsel
- Innloggings- og autentiseringsløsning
- En løsning hvor flere kan innrapportere data til samme manifest
- Løpende produksjonssetting

Manifest: Referanse til gods Ekspressfortolling Vei

Manifestinformasjon om last

	Gods	Prosedyre	Referanse Import	Referanse Eksport	Referanse Transitt
1	Vare	Direktefortolling	Dekl ID	MRN	n/a
2	Vare	Direktefortolling med transittering	Dekl ID	MRN eller	MRN
3	Vare	Kun transittering	n/a	n/a	MRN
4	Vare	Fysisk tollager A	Gods-nummer	MRN eller	MRN
5	Vare	Direktekjøring	Gods-nummer	MRN eller	MRN
6	Vare	Midl innførsel Gjeninnførsel	Dekl ID	MRN eller	MRN

Frigjøring grense

Fortolles
Fortolles Fullfører transitt
Grensepasseres
Frigjøres til tollager
Frigjøres til direktekjøring
Fortolles

Implementering

Er i produksjon
Fra Juni 2019
Fra Juni 2019
Fra Høst 2019
Fra Høst 2019
Fra Høst 2019

Håndtering av eksport pr juni 2019

Eksport klarert før ankomst

Kan benytte Ekspress

Eksport avløst av transitt

Kan benytte Ekspress

Eksport ikke klarert før ankomst

Kan ikke benytte Ekspress

Eksport fra andre EU land enn Sverige

Kan ikke benytte Ekspress

Vi sender elektronisk bekreftelse på at utførsel har funnet sted



Hvorfor delta og hvordan starte med ekspressfortolling?

- Færre manuelle prosedyrer og automatiserte prosesser frigir tid
- Økt forutsigbarhet (vet hvor lang tid ting tar)
- Vi ønsker flere deltakere – dere får tidlig erfaring med ny løsning og bedre tid til å implementere nye arbeidsrutiner

Praktisk informasjon

- Hvem kan delta?
 - Transporter over Ørje
 - Alt gods på kjøretøyet må direktefortolles og/eller transitteres
 - Ny funksjonalitet kommer etter hvert
- Påmeldingsskjema (midlertidig)
- Test
 - Dere må teste løsning før skarp produksjon
 - Manifestløsning: Tilgang fås på mail når dere har bekreftet deltakelse

Brukerveiledning

Informasjon til sjåfør

TOLL
CUSTOMS



Ressursgruppe Næringsliv

- Vi er avhengig av samarbeid med dere som aktører underveis i prosessen
- Ta gjerne kontakt om dere vil bidra!





Informasjon på nett

Kontakt

Mail: Ekspressfortolling@toll.no

Telefon: 97 03 89 86

TOLL
CUSTOMS

PrivatBedrift

EnglishA

Søk

Meny

Hjem > Ekspressfortolling

Ekspressfortolling



Prosjektet ekspressfortolling tester en ny løsning der målsettingen er å effektivisere og digitalisere innførselsprosessen for næringslivet.

All relevant informasjon om varer og kjøretøy sendes inn og behandles av Tolltaten før grensepassering. Fristilling av varer skjer elektronisk.

Prosjektet arbeider med formyng av Tolltatens inn- og utførselsprosedyrer og er den del av Tolltatens strategi der en viktig målsetting er bedre utnyttelse av teknologiske muligheter. Gjennom prosjektet piloterer vi fremtidens digitale vareførsel.

På denne siden finner du informasjon om hva Ekspressfortolling er, hva vi ønsker å oppnå, og piloten som gjennomføres ved Bjørlie tollsted.

Slik fungerer løsningen



Foto: Bjørn Gudim

Kontakt oss

Dersom du har synspunkter, ønsker å komme med innspill eller vil være prototypelager, send oss gjerne en e-post til ekspressfortolling@toll.no.

Ekspressfortolling

- Hvordan starte med ekspressfortolling?
- Pilotprosjektet er godt i gang
- Pilot ved Bjørlie tollsted i 2018
- Om prosjektet ekspressfortolling
- Hvorfor ekspressfortolling?
- Hva er ekspressfortolling?
- Plan for implementering
- Dokumentasjon for programvareleverandører

Informasjonskonferanse om ekspressfortolling

Tirsdag 4. juni 2019 inviterer vi til en informasjonskonferanse om ekspressfortolling og Tolltatens planer for fremtidens digitale vareførsel. Arrangementet er gratis.



Internett: www.toll.no/ekspressfortolling