

Betydningen av ekspressfortolling for næringslivet

Olav G. Hermansen
Norges Lastebileier-Forbund

Jeg skal si litt om

- Hvem NLF er
- Hva vi står for
- Transportutviklingen i Norge
- Hva er viktig for næringslivet?
- Erfaringer med pilotprosjektet på Ørje
- Ekspressfortolling - ønskede utvidelser
- Framtidige prioriteringer – skitt eller kanel?

NLF er den største nærings- og arbeidsgiver-organisasjonen for norsk landtransport av gods

SAMFUNNSOPPDRAG:
NLF skal være den samlede kraften som styrker konkurranse-
evnen til norske transportører

NLF REPRESENTERER:

3 200

BEDRIFTER OG
TRANSPORT-
SENTRALER



20 000

LASTEBILER



23 000

SYSSELSATTE



30 MRD. KR

I OMSETNING



NLFs VISJON:

Ansvarlig transport

NLFs VERDIER:

- ANSVARLIG
- SAMLENDE
- KOMPETENT
- BÆREKRAFTIG



LIKE
KONKURRANSEVILKÅR

TRAFIKKSIKRE
OG EFFEKTIVE VEIER

PROFESJONELLE
MEDLEMSBEDRIFTER

BÆREKRAFTIG
TRANSPORT

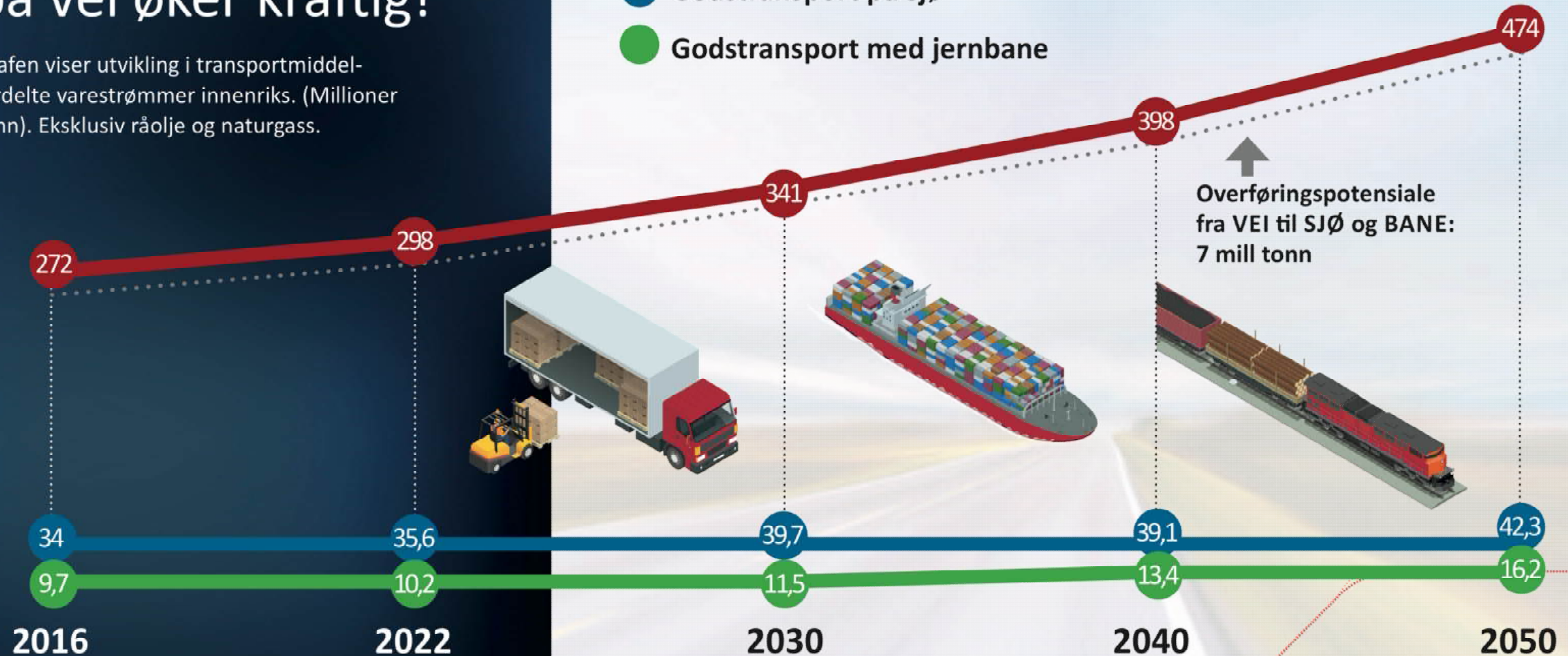
LEDENDE
MEDLEMSAVTALER



Godstransport på vei øker kraftig!

Grafen viser utvikling i transportmiddel-
fordelte varestrømmer innenriks. (Millioner
tonn). Eksklusiv råolje og naturgass.

- Godstransport på vei
- Godstransport på sjø
- Godstransport med jernbane



Kilde: NTP Godsanalysen 2018 - 2029

Hva er viktig for næringslivet?

- Utenlandsleveranser som er:
- Pålitelige
- Raske
- Fleksible
- Kostnadseffektive

NB! Transporteffektive løsninger er ikke nødvendigvis logistikkeffektive

Erfaringer med pilotprosjektet på Ørje?

- Begrenset erfaringsmateriale

Men utfra mottatte tilbakemeldinger:

- Har gått veldig bra – full loads og faste leverandører og kunder
- Testet ut med to biler – har fungert veldig bra
- Fikk ikke testet ut ordentlig fordi informasjonen ble oversendt tollvesenet mindre enn to timer før grensepassering
- Kun en bil og relativt få passeringer – gode erfaringer med dette
- ***Hypotese: Piloten på Ørje har fungert godt som småskallatest***

Ekspressfortolling - ønskede utvidelser

- Til flere tollstasjoner – særlig Svinesund
- Åpning for transporter med flere varemottakere – hvor mange?
- Åpning for at flere vareslag må tillates (frukt, grønt, blomster, farlig avfall mv.)
- Utvides til transitter, ikke bare direktefortolling
- Automatisk mapping av transittdokumenter
- Bedriftene må kunne bruke egne systemer for innlogging – ikke gå via tollvesenet
- Mer fleksibel holdning til totimersgrensen
- Ekspressfortolling – også for eksport fra Norge – og import fra utenom Sverige

Framtidige prioriteringer – skitt eller kanel?

- Kvalitetssikring bra, men perfeksjonisme = kua dør mens graset gror
- Risikobasert utvelgelse av «the bad ones» - belønning av de seriøse
- Risikovurdering – også av bil og sjåfør (selskap), ikke bare gods
- Hjelp fra toll der andre off. kontrolletater setter seg på bakbeina
- Bruk av kontrollteknologier som er lavterskel for næringslivet
- Det gode eksempelets makt – for at flere tar ekspressfortolling i bruk
- Ikke unødig straff for «komplisert last» = mange varemottakere

Takk for oppmerksomheten!

Olav G. Hermansen
Norges Lastebileier-Forbund