



# Logi Trans<sup>®</sup>

## Tolletaten

Postboks 2103 Vika

0125 OSLO

Emne: 23/43951

Dato: 29.04.24

### Høringsuttalelse - foreslåtte endringer i vareførselsforskriften (Digitoll 4)

Vi takker for muligheten til å gi tilbakemelding på de foreslåtte endringene i vareførselsforskriften (Digitoll). Vi ønsker å adressere noen spesifikke utfordringer og forespørsler som er relevante for vår drift som speditør.

1. **Samtidig innføring med EU:** Logi Trans understreker behovet for at endringene innføres samtidig som tilsvarende endringer i EU for å unngå betydelig dobbeltarbeid. Dette vil bidra til å effektiv datautveksling, gjenbruk av data, redusere behovet for arbeid utenfor normal arbeidstid, og sikre en mer sømløs overgang.

Logi Trans ber derfor Tolletaten samordne tidspunkt for innføring av Digitoll med tilsvarende endring i EU.

2. **Endringer i fører og kjøretøy på kort varsel:** Vi opplever ofte at både fører og kjøretøy endres på kort varsel. Hvordan kan systemene tilpasses for å håndtere slike siste-minutt-endringer uten å forsinke transportene?

3. **Nytt system i EU og samordning:** Med det nye systemet i EU, er det essensielt at det Norske systemet samordnes med dette for å sikre effektiv datautveksling, gjenbruk av data, og forenkle prosessene for grensepassering.

Logi Trans ber derfor Tolletaten som nevnt under punkt 1, å samordne tidspunkt for innføring av Digitoll med tilsvarende endring i EU.

4. **Utfordringer med kunders tollager: §4-4-1 og 1-2,** angående deklarasjonsplikt for varer inn til Tollager. Her har vi ved henvendelse til Tolletaten mottatt motstridende meldinger rundt «den deklarasjonspliktiges organisasjons- eller fødselsnummer» Her bør det snarest avklares hvem som regnes som deklarasjonspliktig ved deklarerer til Tollager.

Logi Trans anbefaler at det bør være Tollager holder, som holdes ansvarlig for varer på sin Tollagerbevilling.

---

Plattformvegen 5  
4056 TANANGER

Web: [www.logitrans.no](http://www.logitrans.no)  
Telefon: 51 71 99 99

Org.nr:  
Bank:

NO884048842 MVA  
3206.05.10821



# Logi Trans®

Dette vil forenkle praksis, da det også fremstår tidkrevende og ofte vanskelig å fremskaffe nødvendig informasjon til søknad om TRK nummer for utenlandske vareeiere som for eksempel har varer midlertidig på Tollager i Norge.

**5. Transittering og autorisert mottaker i Norge:** Når varer transitteres videre til en autorisert mottaker i Norge, hva er de spesifikke kravene for slike operasjoner? Hvordan vil endringene påvirke prosessen når Norge ikke er destinasjonsland?

**6. Midlertidig tollager og fortolling:** Vi ser at det er et krav om å fortolle varer innen seks dager etter ankomst til et midlertidig tollager. Kan det gis fleksibilitet i disse tidsrammene gitt realitetene i logistikkoperasjoner?

Logi Trans ber om at det gis en lenger frist på eksempelvis 10 dager for fortolling av varer på tollager da helgedager og fridager gjør fristen unødig kort for varer som uansett er under tollager holders kontroll på ett godkjent lager.

**7. Direkte transitt:** Det fremgår ikke klart hvordan praksis rundt direkte transitt deklarasjoner skal håndteres i Digitoll. Vår erfaring er at det systemtekniske fungerer, men at Tollekspedisjonen underkjenner Direkte transitt deklarasjon fordi det fremstår systemteknisk som en utførelse. For Vestlandet som region, er det stor andel direkte transitt i bruk, da mye av import/eksport er rettet mot Olje og Energisektor og Offshore relatert virksomhet. Logi Trans hadde i 2023 ca. 15000 import deklarasjoner hvor ca. 900 var direkte transitt deklarasjoner.

Logi Trans ber om at denne prosedyre klargjøres og muliggjøres i Digtoll fra oppstart.

**8. Fysisk lagring på trailer og lager:** Mange av våre kunder benytter fysisk lagring på trailere som en del av deres logistikkstrategi. Hvordan vil de nye tollagerreglene påvirke denne praksisen?

Logi Trans legger til grunn at det legges til rette for at varer fremdeles kan oppbevares ufortollet på lastbærer, trailer, container og liknende og at varene derfor ikke fysisk må losses på tollagerholders lager eller lagringssted.

**9. AEO-sertifiserte foretak i EU:** I EU er det fordeler for AEOs sertifiserte foretak.

Logi Trans ber om at det bli vurdert lignende tilpasninger i Norge for å harmonisere praksisene og støtte effektiviteten i logistikkoperasjoner.



# Logi Trans®

I EUTK art 38, stk. nevnes følgende fordeler:

- Færre deklarasjonskrav før avreise.
- Færre fysiske og dokumentbaserte kontroller.
- Melding om tollkontroll før varene fremvises.
- Melding om kontroller før varene ankommer EU når summarisk deklarasjon er levert.
- Samtidig skal det gis melding til transportøren når transportøren også er innehaver av AEOS-lisens.
- Kontroll gjennomføres som en prioritert oppgave.
- Kontrollen kan på forespørsel gjennomføres på et annet sted enn der varene presenteres.

**10. Autorisert mottaker og forsegling:** Kan dere klargjøre rollen og kravene til autoriserte mottakere, spesielt med hensyn til håndtering av forseglinger under transport?

Disse punktene representerer sentrale områder hvor vi, som en aktiv aktør i spedisjonsbransjen, ser mulige utfordringer med de foreslåtte reguleringene.

Vi ser frem til deres veiledning og ytterligere informasjon for å sikre at overgangen blir så smidig som mulig.

Takk for at dere vurderer våre synspunkter. Vi er positive til å samarbeide tett med Tolletaten for å iverksette disse endringene på en vellykket måte.

Med Vennlig Hilsen

**Logi Trans AS**  
**Cathrine Ogne**  
**Konsern Direktør**  
**Logi Trans Group**