



Tolletaten
Postboks 2103 Vika
0125 Oslo
Ref 23/43951

Gardermoen 15.03.25

Høringsnotat 5, Digitoll, tilbakemelding deres ref 24/40283-2
Tilbakemelding på vegne av flycatering aktørene

I en periode nå har vi som driver med Tollbehandling av varer innen flycatering hatt et samarbeid hvor vi har sett på avtaler, tillatelser og lettelser vi har.

Vi har også sett på høringene som har vært i forbindelse med endringen i vareførselen med tollbehandling før grensepassering. For vår del har det vært litt vanskelig å komme med innspill da punktene som har vært oppe i høringene er veldig generelle for vår del. Det henvises i veldig stor grad til Tollager A, og varer overført til fri disponering som i stor grad lite gjelder for våre varer. Veldig mye av varene vi får legges inn på tollager, pakkes om (lastes i traller og skap og lastes om bord på fly), og lite overføres til fri disponering. Varer som brukes til innenrikstrafikk er varer som er deklartert med overføring til fri disponering.

Men i forbindelse med Høring nr 5 er det et punkt som kanskje i stor grad berører oss, og det er punktet om direkte transitt. For oss gjelder dette leveringen med prepack. Det er de varene som forhåndsbestilles av passasjerene og settes i forseglede poser i setet.

I dag gjøres en eksportdeklarasjon / direkte transitt på disse varene når de ankommer tollageret. Dette er varer som kommer «dobbelt» forseglet/plombert.

For hver passasjer er det en forseglet pose med varene, og alle posene tilhørende en flight kommer i plomberte bokser/kasser. Det er gjerne flere bokser/kasser per flight, men de er alle plomberte, og merket med hvilken flight og dato de tilhører.

Disse kassene/eskene kjøres ut på flyet og åpnes av crewet, som setter posene ut på de forskjellige setene. Altså er de plomberte i den korte perioden de er innom våre tollager. Før grensepassering har vi all informasjon om sendingen og kan levere en deklarasjon som inneholder alle opplysninger fra leverandøren, som i utgangspunktet skal være korrekt. Vi har en lettelse som sier at vi ikke trenger å legge inn en eksportdeklarasjon til hvert enkelt fly, men kan ta for hver transportenhet/bil som ankommer, eller for en uke av gangen.

Dette litt fordi antall deklarasjoner vil være enorm om man skal ta for hver enkelt flight. Alle charterflygninger har prepack.

For oss er det ønskelig at dagens praksis med en direktetransitt/deklarasjonsmulighet fortsetter på akkurat disse varene. I utgangspunktet skal opplysningene om vare, antall og lignende være korrekt fra leverandøren sin side, men vi kan ikke på noe tidspunkt faktisk sjekke disse leveransene, da sendingene kommer plombert og forseglet. Det er derfor ikke optimalt om vi må registrere disse varene inn på tollager. Leveransene med prepack kommer 3 ganger pr uke, så maks lagringstid er 1 dag, med unntak av helger hvor det kan være 2. En del av sendingene omlastes på andre distribusjonsbiler, og sendes til andre deler av landet.

Vi er klar over at dette er et veldig snevert område og derfor mener vi at det kan legges til rette for et unntak av akkurat disse varene.

Som aktører innen flycatering ønsker vi å understreke de unike driftsforholdene i vår bransje i forbindelse med høringsnotatet.

Nedenfor har vi oppsummert utfordringene med Prepack på en oversiktlig måte.

Spesifikke utfordringer i flycatering

- **Prepack-varer med dobbeltforsegling:**
 - Hver passasjers forhåndsbestilte varer pakkes i individuelle forseglede poser
 - Disse plasseres i fly spesifikke plomberte esker/kasser
 - Plomberingen opprettholdes gjennom hele lagringsperioden (typisk 1-2 dager)
- **Deklareringspraksis:**
 - Bruk av direktetransitt-system ved ankomst til tollager
 - Forenklet rapportering per transportenhet/uke istedenfor per flight
 - Praksisen begrunnes med:
 - Høyt volum (3 ukentlige leveranser + charterfly)
 - Umulighet for fysisk verifisering av forseglede varer

Kritisk behov for kontinuitet

Vår virksomhet krever en tilpasning av generelle regelverk grunnet:

1. **Sikkerhetsbegrensninger:**
 - Ingen mulighet for innholdsinspeksjon av leverandørforseglede poser
 - Plombering må forbli intakt frem til ombordlegging
2. **Tidskritiske prosesser:**
 - Gjennomsnittlig lagringstid ≤24 timer
 - Maksimal lagringstid 48 timer (inkludert helgetransport)
3. **Logistikkomlastning:**
 - Deler av sendingene omlastes til andre distribusjonsbiler
 - Krav om sømløs transport mellom tollfasiliteter

Anmodning om særskilt unntak

Vi anmoder respektfullt om å beholde dagens praksis for:

- **Dobbeltforseglede prepack-varer** med umiddelbar eksportdestinasjon
- **Kortvarig lagring** (≤48 timer) under kontrollert plombering
- **Ukesbasert deklarasjon** istedenfor per-flight rapportering

Denne ordningen sikrer:

- Kontinuitet i flydrift uten forsinkelser
- Reduksjon av administrative kostnader (>5000 ukentlige deklarasjoner)
- Overholdelse av flysikkerhetsprotokoller

Vi understreker at vår virksomhet skiller seg vesentlig fra tradisjonell tollagerdrift gjennom:

- 100% eksportdestinasjon på alle prepack-varer
- Ingen overføring til fri disponering
- Leverandøransvar for varens innhold og dokumentasjon

Tilbakemeldingen bygger på vårt unike operasjonsmønster som kombinerer tollbehandling, matproduksjon og fly logistikk under streng tidsbegrensning.

Mvh
Lill Oseth Tønder
Gate Gourmet

Dennis van Beekum
Newrest

Gunnar Lindberg
SSP Norway.