

Høringsuttalelse Nortrail – Norsk Trailer Express AS

Vi viser til høringsbrev 24/40283 av 4. februar 2025 og kommer med våre innspill.

Vi vil innledningsvis gjenta at vi støtter målet for endringene som kommer. Det er fullt forståelig at myndighetene må ha informasjon om vareflyten som skal over norsk grense før passering og ikke i etterkant.

Vi har tro på at dette i fremtiden vil gi en god sikkerhet.

Under følger våre kommentarer.

Tidsplan:

Det har kommet forskyvning i tidsplanen, noe vi verdsetter. Men vi må gjenta at det er et klart behov med 18-24 måneder implementering fra ferdigstilling av høringsarbeid og datakrav. Vi er i skrivende stund på Høring 5, og Høring 6 er allerede varslet. Dette vil gi svært lite tid til endringer og omstillinger som vil tilkomme.

Samarbeid med andre etater:

Fra høringssvar sendt til høring 4:

«Tolletaten har hovedansvar for vareflyt over grensen, men det er også andre etater/direktorater som er regeleiere.

Her etterlyser vi informasjon om hvordan behandling skal gjøres når varer må gjennom flere etater for deklarerings, særlig hvordan dette skal løses utenfor kjernearbeidstid. Størst mengde av gods til Norge ankommer natt/helg, og da må det være mulig å gjennomføre deklarasjon på alle typer gods.»

Kostnader:

Vi må bemerke at kostnadene rundt Digitoll **IKKE** er ubetydelige.

Det har vært gjentakende endringer, noe som igjen krever omstilling elektronisk og programmering som må gjøres. I tillegg vil det tilkomme langt høyere kostnader med behov for drift tilnærmet 24/7, istedenfor dagens normalarbeidstid mandag-fredag 08.00-16.00. Det er også en større prosess å endre arbeidsavtaler, noe som ikke kan påbegynnes før omfanget og behovet blir klart.

Det vises i høringen til en undersøkelse som konkluderer med at endringene ikke vil medføre store kostnader for næringen, noe som ikke stemmer. Det vil være sterkt kostnadsdrivende som det fremstår nå.

Fra vårt svar på høring 4:

NORSK TRAILER EXPRESS AS
Medlem av *Nordic Chain*

Postboks 3 Alnabru
N-0614 Oslo
Verkseier Furulundsvei 49
N-0668 Oslo

Telefon: 22801700
Telefax: 22801770
E-mail: nortrail@nortrail.no
Internett: www.nortrail.no

Bankgiro: 5005.05.95096
Foretaksreg.: NO 921633564 MVA

«Vi ber igjen om at uavhengige aktører fra f.eks. Finansdepartementet gjør en helhetlig kalkyle på faktiske kostnader for næringslivet samt forsinkelser i varestrømmen til Norge som resultat av omleggingen til Digitoll.

En analyse som dette bør gjøres før endringer trer i kraft, og det må foreligge en enhetlig plan for alle ledd i prosessen.

Dette prosjektet er enormt og vil ha påvirkning for så å si alt som beveger noe over norsk grense, både næringsliv og for privatpersoner. Det gjør at vi ser det som et klart behov at det foreligger en oversikt over ringvirkningene dette vil ha for norsk næringsliv.»

Konkurrensevidning og ansvar:

Det er ikke mulig for utenlandske aktører å koble seg på MO, noe som umuliggjør en løsning der det kreves at bileier skal hente inn all informasjon i de tilfeller hvor bileier har kompetanse på dette området.

Dersom norske speditører/transportører skal påta seg å bistå med MO og/eller tollhandlinger må ansvarsfordelingen tydeliggjøres. Vi må vite hvilket juridiske ansvar som påtas, og også tydeliggjøring av sanksjoner tilknyttet dette dersom avvik avdekkes.

Datasikkerhet og nødprosedyrer:

Vi gjentar fra vårt svar på Høring 4:

«Det er ikke nevnt noe om datasikkerhet mht. driftsikring, ei heller hvordan data skal håndteres ved behov for nød prosedyrer.

Dette gjelder også for sendinger der dokumentasjon mangler. Det må skapes rom for at forsendelser hvor speditør ikke har fått nødvendig dokumentasjon kan ta godset det gjelder inn på tollager, og deklare i etterkant. På denne typen sendinger så er eneste alternativ i dagens løsning at transportenhet opptar plass på grense inntil alt er klart. Dette vil skape unødvendig kø på grensestasjon og det må være rom for å deklare til godkjent tollager uten at detaljert informasjon foreligger.

Det er essensielt å spesifisere at speditørene ofte ikke har tilgang på dokumentasjon ved lasting. Dette sendes gjennom forskjellige kanaler fra utlandet, hvor speditør ikke kan påvirke tiden disse kommer.

En solid unntaksordning må utarbeides og settes i kraft. Denne kan ikke være som beskrevet i høringen, hvor en Tollbetjents avgjørelse «i det enkelte tilfellet» avgjør om en enhet må stå på grense eller om den kan kjøre videre. Det må være klare løsninger og ikke opp til enkeltpersoner å avgjøre dette for å unngå gråsoner og tvilstilfeller (samt også sikre at konkurrensevidning unngås).

Det må lages en løsning hvor speditør kan varsle om sendinger som er uten informasjon, slik at enhet kan passere grense og losse ved godkjent terminal. Sendinger som er uten informasjon må til tollager og stå der til dokumentasjon er i orden og deklarasjon utført. Dette gjelder et stort antall sendinger som kommer til Norge daglig, og MÅ ha en

NORSK TRAILER EXPRESS AS
Medlem av *Nordic Chain*

Postboks 3 Alnabru
N-0614 Oslo
Verkseier Furulundsvei 49
N-0668 Oslo

Telefon: 22801700
Telefax: 22801770
E-mail: nortrail@nortrail.no
Internett: www.nortrail.no

Bankgiro: 5005.05.95096
Foretaksreg.: NO 921633564 MVA

nødløsning. Dersom det kommer en enhet med 400 sendinger, hvor 2 mangler dokumentasjon så kan ikke hele enheten heftes på grense til disse 2 er dokumentert.

Vi vil også nevne at nødløsning ikke er en foretrukket løsning for speditør/transportør da det vil medføre dobbelt arbeid og merkostnader.»

Tollager «E»:

Vi setter pris på forenkling mht. Tollager E som har kommet i høring 5. Tidsbegrensningen er svært snever og bør utvides. F.eks. til å være overens med lignende løsning i EU.

Endringsmelding og straff:

Vi gjentar fra høringssvar sendt til høring 4:

«I og med at deklarasjoner skal ferdigstilles før ankomst må vi også be om en tydeliggjøring av hvordan retting av deklarasjon skal gjøres.

Med deklarerer i forkant av kontroll av ankommet gods er det høyst sannsynlig at det vil komme en formidabel økning av endringsdeklarasjoner, og med det en betraktelig økning av mengde arbeid både for Tolletaten og speditør.

I tillegg må alle deklarasjoner med avvik «lages på nytt», istedenfor at endringer kan gjøres på original deklarasjon. Dette er svært tungvint, og sporing/historikk vil bli usynlig.

Dette ber vi om at det kommer en utredning på, hvor det også spesifiseres om Tolletaten vil bøtelegge deklaratant ved endringer i etterkant.

Vi vil også peke på muligheten til å forhånds deklarerer sendinger med ferdigstilling av deklarasjon etter ankomst. Dette vil medføre at næringslivet får oppdatert informasjon fra det som er forhåndsdeklarerert etter kontroll av gods, før deklarasjon overføres for ferdigstilling.

Dette vil som vi ser, oppfylle myndighetenes behov for informasjon og mulighet for kontroll, uten at det blir et tungvint arbeid med retting i etterkant.

Vi ber også om informasjon om bøteleggingsregimet rundt endringsmeldinger.

Med deklarerer i forkant av grensepassering så kan ikke justeringer gjøres på samme måte som i dag hvor kontroll gjøres før deklarasjon for å minimalisere avvik.

Dersom Toll skal bøtelegge endringsmeldinger som kommer i etterkant pga. manglende mulighet til kontroll så vil det oppfordre vareiere til å ikke gi beskjed ved endring. Dette vil være svært uheldig og gi mindre kontroll for Toll.

Det bør være fritak fra straff å melde inn avvik straks de er synlige, og at straff ilegges der deklaratant ikke har meldt inn endringer dersom det avdekkes ved f.eks. ettersyn fra Toll.

Vi må også legge til at det er svært tungvint å gjøre endringsdeklarering dersom det blir rødt. Tidligere har vi kunnet endre eksisterende deklarasjon. I digitoll må deklarasjon gjøres på nytt som nevnt over.»

Avslutningsvis:

er ingen tvil om at MO og Digitoll vil gi en enklere og bedre løsning for Tolletaten og myndighetene. Vi står fremdeles fast på at dette er en endring som MÅ komme. Vi setter veldig pris på involvering og samarbeid med Tolletaten og håper vi fortsetter den gode dialogen rundt dette.

Vi stiller oss bak høringssvar fra NHO Logistikk og Transport.

Mvh

Linda Monica Andersson
Kvalitetssjef
Nortrail – Norsk Trailer Express AS