



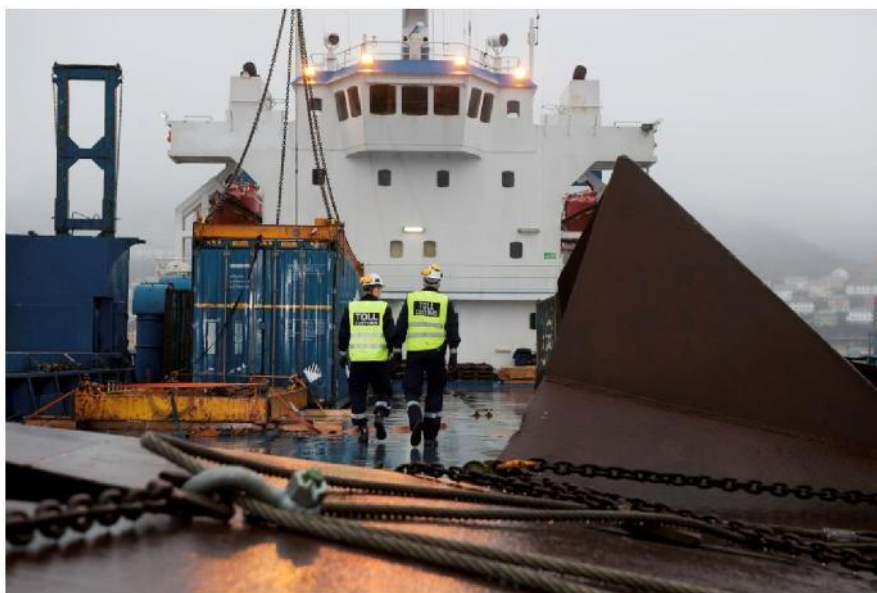
BRUKERDOKUMENTASJON

SafeSeaNet Norway

Users Guide

For

LEVERING AV TOLLMELDING



Innholdsfortegnelse

1. Innledning - bakgrunn	3
1.1 Formål.....	3
1.2 Målgruppe	3
1.3 Definisjoner.....	3
1.4 Brukertilgang Safe Sea Net Norway	4
2. Pålogging til Safe Sea Net Norway	5
3. Meldeplikt om ankomst til bestemmelsessted.....	7
3.1 Crew details - Besetningsopplysninger	8
3.1.1 Crew details - Format og innhold.....	10
3.1.2 Crew`s Effects Declaration - Besetningsdeklarasjon.....	11
3.2 Passenger details – passasjeropplysninger.....	11
3.2.1 Passengers details – format og innhold	12
3.3 Cargo - Last.....	13
3.3.1 Cargo on Board Upon Departure – Skipets last ved avgang	15
3.3.2 Cargo Discharge in Arrival Port - Losseopplysninger i ankomsthavn	15
3.3.3 Cargo Handling Agent(s) –Tollagerholder/Fortollingsansvarlig.....	15
3.3.4 Next Port of Call – Neste anløpshavn	16
3.4 Ship`s Stores - Proviantbeholdning.....	16
3.5 Fullfør anløpsregistrering	18
4. Meldeplikt ved videre transport i tollområdet.....	19
4.1 Cargo - last	20
4.1.1 Cargo Loading in Departure Port – Lasteopplysninger i avgangshavn	22
4.1.2 Cargo Discharge in Arrival Port – Losseopplysninger i ankomsthavn.....	23
4.1.3 Cargo Handling Agent(s) – Tollagerholder/Tollrepresentant	23
4.1.4 Next Port of Call – Neste anløpshavn	24
4.2 Fullfør anløpsregistrering	24
5. Meldeplikt ved avreise fra tollområdet	25
5.1 Cargo Loading in Departure Port – Lasteopplysninger i avgangshavn	26
5.2 Cargo Total in Departure Port - Skipets totale last ved avgang til utland	27
5.3 Fullfør anløpsregistrering	28
Vedlegg	29

1. Innledning - bakgrunn

Fra 1. juli 2015 ble meldepliktbestemmelsene i tollforskriften, nå vareførselsforskriften, endret slik at alle meldepliktige seilaser heretter skal rapporteres elektronisk til Tolletaten ved bruk av Safe Sea Net Norway.

Denne brukerdokumentasjonen beskriver fartøysførers meldeplikt etter vareførselslov/forskrift og erstatter tidligere publisert brukerdokumentasjon fra 11. august 2015.

1.1 Formål

Formålet med dette dokumentet er å beskrive innhold i de enkelte rubrikkene samt utfyllingsregler i «Customs Notification» delen av SafeSeaNet Norway. Brukerdokumentasjonen er tilgjengelig på www.toll.no.

1.2 Målgruppe

Fartøysførere, skipsagenter og andre som melder skipsanløp til norske tollmyndigheter ved bruk av Safe Sea Net Norway.

1.3 Definisjoner

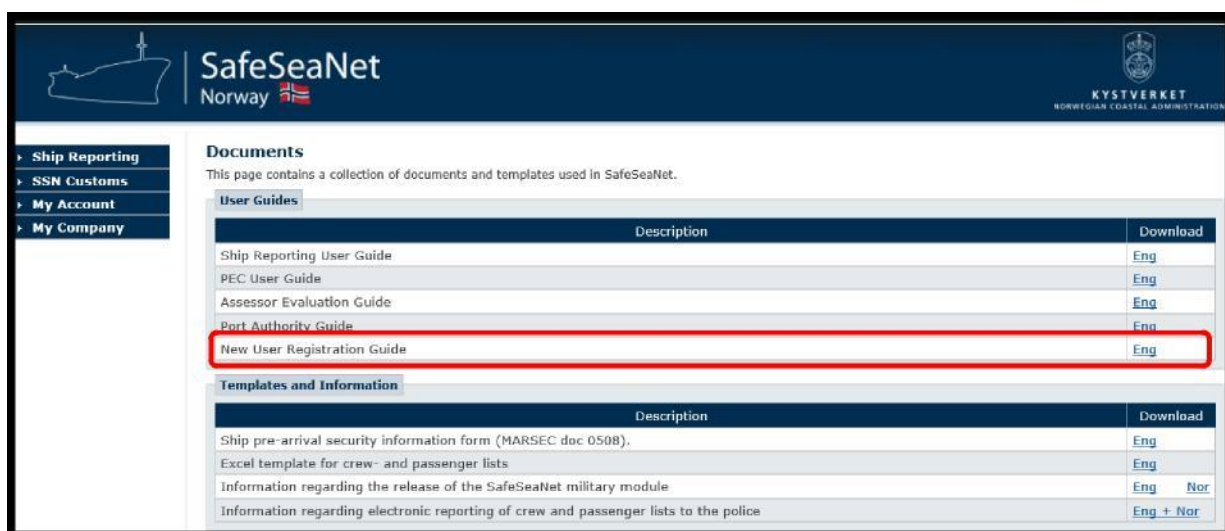
I dette dokumentet menes

BEGREP	BETYDNING
ETA	Expected Time of Arrival – Forventet ankomsttid
ETD	Expected Time of Departure – Forventet avgangstid
ATA	Actual Time of Arrival – Faktisk ankomsttid
ATD	Actual Time of Departure – Faktisk avgangstid
ISPS	International Ship & Port Facility Security (Code)
SSNN	Safe Sea Net Norway
Voyage	Seilas (mellom 2 havner)
Call Sign	Kallesignal
AIS	Automatic Identification System sporingssystem for skip
IMO No	Skipets <<chassisnummer/skrognummer>> IMO - International Maritime Organisation
UNLOCODE	Lokasjonskode (5 bokstaver) f.eks NOKRS (Kristiansand)
Bill og Lading (B/L)	Lastedokument – beskrivelse av skipets last
Mmsi No	Maritime Mobile Service Identity
Utenlandsk havn Utlandet	Med begrepet fra <<utenlandsk havn>> eller fra <<utlandet>> forstås i denne sammenheng fartøy som anløper fra sted utenfor tollområdet, fra norsk del av kontinentalsokkelen, fra Svalbard og Jan Mayen, og fra andre lokasjoner utenfor norsk tollområde.
Norsk havn Norsk bestemmelsessted	Med begrepet til <<norsk havn>> eller til <<norsk bestemmelsessted>> forstås i denne sammenheng norske havner, fortøyingsteder, installasjoner og andre steder innenfor norsk tollområde.

1.4 Brukertilgang Safe Sea Net Norway

For å sende skipsmelding til Tolletaten må brukertilgang i SSN opprettes. BrukerID og passord lages ved pålogging til SSN og autoriseres av Kystverket. For ytterligere informasjon, vennligst se <<New User Registration Guide>> som kan lastes ned fra SSN NORWAY

<https://www.shiprep.no/ShipRepWebUI/Documents/User%20Guide%20New%20User%20Registration.pdf>



The screenshot shows the SafeSeaNet Norway website. The header includes the SafeSeaNet logo and the Norwegian Coastal Administration (KYSTVERKET) logo. The left sidebar contains navigation links: Ship Reporting, SSN Customs, My Account, and My Company. The main content area is titled 'Documents' and contains a sub-section 'User Guides'. This section lists five guides: Ship Reporting User Guide, PEC User Guide, Assessor Evaluation Guide, Port Authority Guide, and New User Registration Guide. The 'New User Registration Guide' is highlighted with a red rectangular box. To the right of each guide is a 'Download' link, with 'Eng' (English) links visible for the first four guides. Below the 'User Guides' section is a 'Templates and Information' section, which lists four items: Ship pre-arrival security information form (MARSEC doc 0508), Excel template for crew- and passenger lists, Information regarding the release of the SafeSeaNet military module, and Information regarding electronic reporting of crew and passenger lists to the police. Each item has a 'Download' link, with 'Eng' and 'Nor' (Norwegian) links visible for the last three items.

Description	Download
Ship Reporting User Guide	Eng
PEC User Guide	Eng
Assessor Evaluation Guide	Eng
Port Authority Guide	Eng
New User Registration Guide	Eng

Description	Download
Ship pre-arrival security information form (MARSEC doc 0508).	Eng
Excel template for crew- and passenger lists	Eng
Information regarding the release of the SafeSeaNet military module	Eng Nor
Information regarding electronic reporting of crew and passenger lists to the police	Eng + Nor

For spørsmål om brukernavn/passord eller spørsmål av teknisk karakter – kontakt Kystverket se www.kystverket.no eller kontakt Kystverkets SSN N support.

Kontaktinfo til SSN N support er:

e-post: support.ssn@kystverket.no

For ytterligere informasjon om Customs Notification i SSN N – kontakt Tolletatens kontakttelefon 22 86 03 12.

2. Pålogging til Safe Sea Net Norway

Pålogging via <https://www.shiprep.no/ShipRepWebUI/SignIn.aspx>

Tast inn brukernavn og passord.

For å sende anløpsmelding til Tolletaten, må boks merket "Customs" være avkrysset (se «Voyage Registration screen»). For seilaser som i medhold av vareførselsforskriften er berettiget forenklet rapportering til Tolletaten, må boks merket «Entitled to simplified customs reporting» aktiveres (sett x i boks).

Nærmere bestemmelser om meldeplikt for skip til Tolletaten – herunder hvilke skip/seilaser som er berettiget forenklet rapportering - står i vareførselsforskriften kapittel -2-3

Voyage Details

Nærmere detaljer om registrering av:

- Crew (mannskap)
- Passengers (passasjerer)
- Cargo (last)
- Ship's Stores (proviant)

er beskrevet i avsnittene under.

3. Meldeplikt om ankomst til bestemmelsessted

Dette avsnittet beskriver tidsfrist for rapportering og meldingsinnhold for fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted¹ (se vareførselsloven § 2-3 og vareførselsforskriften §§ 2-3-1 til 2-3-2)



HVEM skal sende melding?	Fartøysfører/representant
NÅR skal meldingen sendes?	(a) Minst 24 timer før ankomst til sted i tollområdet, eller (b) Senest når fartøyet forlater forrige havn der reisen varer mindre enn 24 timer, eller (c) hvis ankomsthavnen eller ankomsttidspunktet er ukjent eller endres under reisen, så snart opplysningene er kjent.
HVA skal meldingen inneholde?	I tillegg til informasjon i <<port-nivå>> skal følgende Informasjon sendes til Tolletaten:

Merknad: Dersom det er vesentlige avvik mellom sendte proviantopplysninger og den faktiske situasjonen ved innpassering inn i tollområdet, plikter fartøysfører/representant å oppdatere opplysningene snarest mulig ved endringer, og senest ved passering inn i norsk tollområde.

3.1 Crew details - Besetningsopplysninger

Fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted³, som har meldeplikt etter vareførselsloven § [2-3](#), plikter å gi opplysninger til Tolletaten om mannskap, herunder opplysninger fra besetningsdeklarasjon⁴. (jf. vareførselsforskriften § [2-3-2](#)). Mannskapsopplysninger meldes under arkfanen <<CREW>>.

³ Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner

⁴ Enkelte skip er unntatt plikten å levere besetningsdeklarasjon – se vareførselsforskriften § [2-3-2](#)

Antall besetningsmedlemmer (inklusive fartøysfører) skal samsvare med antall besetningsmedlemmer registrert i <<port-screen>>. Egen excel fil – <<SSN Norway – Crew and Pax.xls>> - kan lastes ned fra SSNN og benyttes for automatisk overføring av besetningsopplysninger til SSNN.

Som et alternativ til opplasting av crew-list, kan mannskapsopplysninger tastes inn manuelt.

Home > Ship Reporting > Voyage Registration

Voyage Registration (New)

Ship > Voyage > **Crew/Pax** > Mil > Customs > NOx > Waste > Port > Confirmation

Ship

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Lisboa (PTLIS) ETD: 18.04.2016 11:00
Arrival Port: Oslo (NGOSL) ETA: 20.04.2016 12:00 ETD: 21.04.2016 13:00

Crew's Effects Declaration

Goods onboard the ship should be reported in accordance with tax regulation § 7-41 (link: [English/Norwegian](#))

Drop files here or click to select files

Import Crew List from Microsoft Excel Document

Pre-notification of crew and passenger list is described in the Norwegian Immigration Act, Section 4-24 (link: [English/Norwegian](#))

Drop files here or click to select files

Crew List

Family Name	Given Names	Rank	Is Captain	Country of Nationality	Date of Birth	Place of Birth	Gender	Passport No.	Seaman's book No.		
XX	XX		☒	NORWAY	11.11.2010	OSLO	Male	1234567	12345678	Select	Delete
YY	YY		☐	NORWAY	12.12.2011	OSLO	Female	2345678	23456789	Select	Delete

Crew Member Info

Family Name: Place Of Birth:

Given Names: Gender:

Is captain: ☐ Passport No:

Country of Nationality:

Date of Birth: Rank:

3.1.1 Crew details - Format og innhold

Family Name	Etternavn. For personer med kun ett navn, skal dette registreres i <<Family Name>> rubrikken.
Given Names	Fornavn/mellomnavn. For personer med kun ett navn, skal <<.>> registreres i <<Given Names>> rubrikken.
Is captain (Rank)	Første registrering i <<SSN Norway – Crew and Pax.xls>> skal være fartøysfører. Ved manuell utfylling skal fartøysfører identifiseres ved avkrysning i feltet <<Is captain>>
Country of Nationality	Besetningsmedlemmenes nasjonalitet angitt med land. Velg fra nedtrekksliste eller registrer manuelt. Merk: Benytt land (f.eks Norway) og ikke nasjonalitet (f.eks Norwegian)
Date of birth	Fødselsdato. Flere formater godtas (f.eks 20.06.1966, 20/06/1966, 20. June 1966)
Place of birth	Fødested.
Gender	Kjønn Oppgi <<Male>> (mann) eller <<Female>> (kvinne)
Passport number ⁵	Passnummer

⁵ For mannskap som både har pass og sjømannsbok, skal begge rubrikker fylles ut

Seamans book number ⁶ Sjømannsbok
Visa number Visum nummer (benyttes foreløpig ikke)

For ytterligere detaljer – se egen beskrivelse i Kystverkets SSN User manual.

3.1.2 Crew's Effects Declaration - Besetningsdeklarasjon

Besetningsdeklarasjon ⁷angir tollpliktige varer tilhørende besetningsmedlemmene. Blanketten skal signeres av hvert enkelt besetningsmedlem og vedlegges i pdf/doc/xsl i SSNN.



Merknad: Kun de varer som overstiger kvantum som i medhold av vareførselsforskriften § 5-9-8, [jf. mva-forskriften § 7-5-1](#), fritt kan disponeres om bord, skal oppføres i besetningsdeklarasjonen. Varer som eies/disponeres av besetningsmedlemmene utover tillatte kvantum (som fritt kan disponeres) skal rapporteres under arkfanen <<SHIP'S STORES>>, eller fortolles.

3.2 Passenger details - passasjeropplysninger

Fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted⁸, som har meldeplikt etter vareførselsloven § 2-3, plikter å gi opplysninger til Tolletaten om passasjerer (jf. Vareførselsforskriften § 8-8-1). Passasjeropplysninger meldes under arkfanen <<PAX>>.

⁶ For mannskap som både har pass og sjømannsbok, skal begge rubrikker fylles ut

⁷ Enkelte skip er unntatt plikten å levere besetningsdeklarasjon – se vareførselsforskriften § 2-3-2

⁸ Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner

Antall passasjerer skal samsvare med antall passasjerer registrert i <<port-screen>>. Egen excel fil – <<SSN Norway – Crew and Pax.xls>> - kan lastes ned fra SSNN og benyttes for automatisk overføring av passasjeropplysninger til SSNN.

3.2.1 Passengers details – format og innhold

- Family Name Etternavn. For personer med kun ett navn, skal dette registreres i <<Family Name>> rubrikken.
- Given Names Fornavn/mellomnavn. For personer med kun ett navn, skal <<.>> registreres i <<Given Names>> rubrikken.
- Country of Nationality Passasjerenes nasjonalitet angitt med land. Velg fra nedtrekksliste eller registrer manuelt. Merk: Benytt land (f.eks Norway) og ikke nasjonalitet (f.eks Norwegian)

Date of birth	Fødselsdato. Flere formater godtas (f.eks 20.06.1966, 20/06/1966, 20. June 1966)
Place of birth	Fødested.
Gender	Kjønn Oppgi <<Male>> (mann) eller <<Female>> (kvinne)
Passport number ⁹	Passnummer
Visa number	Visum nummer (benyttes foreløpig ikke)
Port of Embarkation	Ombordstigningshavn/avgangshavn (benyttes foreløpig ikke)
Port of disembarkation	Avstigningshavn/ankomsthavn (benyttes foreløpig ikke)
Transit passengers	Transitpassasjerer (benyttes foreløpig ikke)

For ytterligere detaljer – se egen beskrivelse i Kystverkets SSN User manual.

3.3 Cargo - Last

Fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted¹⁰, som har meldeplikt etter vareførselsloven § [2-3](#) plikter å gi opplysninger om lasten. Opplysninger om lasten skal gis til Tolletaten (jf. vareførselsforskriften § [2-3-2](#)). Lasteopplysninger meldes under arkfanen <<CARGO>>

⁹ For mannskap som både har pass og sjømannsbok, skal begge rubrikker fylles ut

¹⁰ Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner

SafeSeaNet Norway

KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Home > Ship Reporting > Voyage Registration

Voyage Registration (New)

Ship > Voyage > Crew/Pax > Mil > **Customs** > NOx > Waste > Port > Confirmation

Cargo > Ship Stores

Ship

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Lisboa (PTLIS) ETD: 18.04.2016 11:00
Arrival Port: Oslo (NOOSL) ETA: 20.04.2016 12:00 ETD: 21.04.2016 13:00

Cargo On Board Upon Departure: Lisboa (PTLIS)

Cargo On Board: Yes

Cargo manifest/details file(s)

Drop files here or click to select files

Description of cargo

Bill of Lading: xxx Marks/No`s: xxx Total Number: xxx Packing: xx
Gross weight: xxx Description of Goods: xxx
PLEASE NOTE:
Terms like "General Cargo" "Spare-parts" etc. should NOT be used

Cargo Discharge in Arrival Port: Oslo (NOOSL)

Discharge: Yes

Location in Port: PIER 1

Cargo manifest/details file(s)

Drop files here or click to select files

Description of cargo

Bill of Lading: xxx Marks/No`s: xxx Total Number: xxx Packing: xx
Gross weight: xxx Description of Goods: xxx
PLEASE NOTE:
Terms like "General Cargo" "Spare-parts" etc. should NOT be used

Cargo handling agent(s)

01-17 : Cargo Handling Partner AS (Authorization code 01-123)
18-22 : Cargo Handling Company AS (Authorization code 01-456)
23-30 : Customs Clearance Company "xxx" (Enterprise.no 999999999)

Next Port of Call

Som et minimum skal følgende opplysninger om lasten gis:

- B/L nr (Bill of Lading nr)
- Merke/nr (Godsets merking)
- Antall (antall stykk/enheter)
- Emballasje (beskriv emballasjetype)
- Bruttovekt/volum
- Vareslag – beskrivelse av varen(e). Det er ikke tilstrekkelig med generelle benevnelser som <<general cargo>>, <<machinery>>, <<spare-parts>>, og lignende.

Merknad:

For **ensartet last** – f.eks bulklast - **kan** lasten registreres i egen fritetekstrubrikk i <<cargo-feltet>> (se rubrikk <<Description of cargo>>). Alternativt kan cargo-manifest eller annet dokument med innhold av minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk <<Cargo manifest/details file(s)>>). Alle filformat (pdf/doc/xsl) godtas.

For **samleforsendelse/containerlast/stykkgoods** skal cargo-manifest eller annet dokument med innhold av minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk <<Cargo manifest/details file(s)>>. Alle filformat (pdf/doc/xsl) godtas.

3.3.1 Cargo On Board Upon Departure - Skipets last ved avgang

Forutsatt at skipet har med deklarasjonspliktig last skal <<Cargo On Board Upon Departure>> avgis før ankomst første norske bestemmelsessted¹¹. Rubrikken viser skipets totale mengde last ved avgang. Krav til meldingsinnhold - se **pkt 3.3**

Cargo On Board Upon Departure:

Cargo On Board ☒ Yes

Cargo manifest/details file(s) And / Or **Description of cargo**

Drop files here or click to select files Bill of Lading: xxxx Marks/No's: xxxx Total Number: xxxx Packing: xxxx Gross Weight: xxxx Description of Goods: xxxx PLEASE NOTE: Terms like "general cargo", "spare parts" etc. should NOT be used.

Cargo Discharge in Arrival Port: Oslo (NOOSL)

Discharge ☒ Yes

Location in Port: Pier 1

Cargo manifest/details file(s) And / Or **Description of cargo**

Drop files here or click to select files Bill of Lading: xxxx Marks/No's: xxxx Total Number: xxxx Packing: xxxx Gross Weight: xxxx Description of Goods: xxxx PLEASE NOTE: Terms like "General Cargo", "spare parts" etc. should NOT be used.

3.3.2 Cargo Discharge in Arrival Port - Losseopplysninger i ankomsthavn

Fortegnelse over tollpliktig last som skal losses i ankomsthavn. Krav til meldingsinnhold - se **pkt 3.3**

Cargo On Board Upon Departure:

Cargo On Board ☒ Yes

Cargo manifest/details file(s) And / Or **Description of cargo**

Drop files here or click to select files Bill of Lading: xxxx Marks/No's: xxxx Total Number: xxxx Packing: xxxx Gross Weight: xxxx Description of Goods: xxxx PLEASE NOTE: Terms like "general cargo", "spare parts" etc. should NOT be used.

Cargo Discharge in Arrival Port: Oslo (NOOSL)

Discharge ☒ Yes

Location in Port: Pier 1

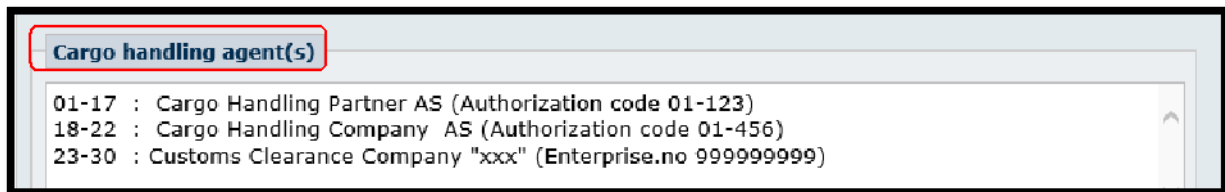
Cargo manifest/details file(s) And / Or **Description of cargo**

Drop files here or click to select files Bill of Lading: xxxx Marks/No's: xxxx Total Number: xxxx Packing: xxxx Gross Weight: xxxx Description of Goods: xxxx PLEASE NOTE: Terms like "General Cargo", "spare parts" etc. should NOT be used.

3.3.3 Cargo Handling Agent(s) -Tollagerholder/Tollrepresentant

Her er det løsninger som trådte i kraft 1.2.2024 (deklarerer av varer før ankomstdato) Les mer på www.toll.no. Ved spørsmål ta kontakt med Tolletatens kontaktsenter/fagligsupport.digitoll@toll.no.

¹¹ Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner

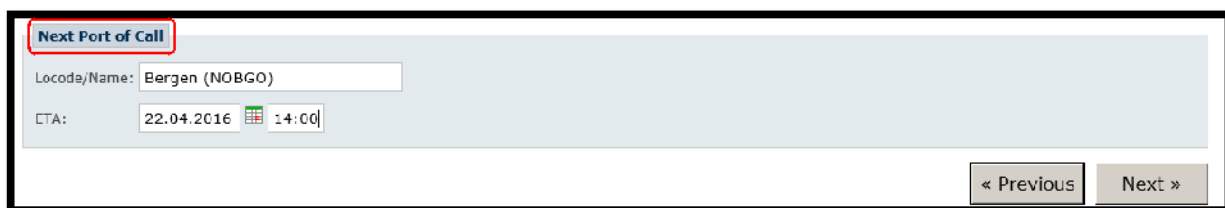


Cargo handling agent(s)	
01-17	: Cargo Handling Partner AS (Authorization code 01-123)
18-22	: Cargo Handling Company AS (Authorization code 01-456)
23-30	: Customs Clearance Company "xxx" (Enterprise.no 999999999)

Merknad: Avgivelse av <<cargo handling agent(s)>> er ikke ensbetydende med tillatelse til lossing. For mer info ta kontakt med Tolletatens kontaktsenter 22868612.

3.3.4 Next Port of Call – Neste anløpshavn

Oppgi neste anløpshavn (etter den første norske anløpshavn) og anslått ankomsttidspunkt, dersom dette er kjent.



Next Port of Call	
Locode/Name:	Bergen (NOBGO)
CTA:	22.04.2016 14:00

< Previous Next >

3.4 Ship's Stores - Proviantbeholdning

Fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted¹², som har meldeplikt etter vareførselsloven § 2-3, plikter å gi opplysninger til Tolletaten om proviantbeholdning¹³ ombord, (jf. vareførselsforskriften § 2-3-2). Opplysningene meldes under arkfanen <<SHIP'S STORES>>.

¹² Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner

¹³ Enkelte skip er unntatt plikten til å gi proviantopplysninger/proviantdeklarasjon – se vareførselsforskriften § 2-3-2



SafeSeaNet
Norway


KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Ship Reporting

New Voyage

Voyages

Pilotages

Map

Report Position

Annual Fee

Barents SRS

Exemptions

Help

SSN Customs

My Account

My Company

Home

Ship Reporting

Voyage Registration

Voyage Registration (New)

Ship

Voyage

Crew/Pax

Mil

Customs

NOx

Waste

Port

Confirmation

Cargo

Ship Stores

Ship

Ship Name: MATHILDE
Call Sign: SPG2651
IMO No: 7418945
Gross Tonnage: 688
Length: 46
Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Lsboa (PTLIS) ETD: 18.04.2016 11:00

Arrival Port: Oslo (NOOSL) ETA: 20.04.2016 12:00 ETD: 21.04.2016 13:00

Ship's Stores Details

Goods onboard the ship should be reported in accordance to tax regulation § 7-41 (link: [English \(PDF\)](#) / [Norwegian](#))

If not exempted from the obligation to report Ship's Stores Declaration, the Arrival Notification should in general include Ship's Stores on board the ship.

☒ The vessel has Ship's Stores on board to be reported according to Customs Regulations - Section § 2-3-2

Name of article	Unit	Quantity	QtyOut	QtyOut	QtyIn	NTotal
Spirits (>22 % alcohol per vol)	L	21				0
Fortified wine (>15 <22 % alcohol per vol)	L	22				0
Wine (>4,7 <15 % alcohol per vol)	L	23				0
Beer	L	430				0
Other alcohol (>2,5 <4,7 % alcohol per vol)	L	0				0
Cigarettes	PCS	6000				0
Other tobacco (eg. snuff, chewing tobacco, smoking tobacco, cigars, etc.)	KG	2				0
Meat , all kinds (canned, fresh, frozen, etc.)	KG	120				0
Other restricted articles - Specify:						
ammunition (Type-Qty)		10				
Other restricted articles - Specify:						
Firearms (type-Qty)		2				
Other restricted articles - Specify:						
Live animals (Discription+qty++)		2				
Other restricted articles - Specify:						
Pharmaceuticals/drugs (Discription+qty)		20				

Previous

Next

Proviantopplysninger «Ships's Stores Details» skal registreres i henhold til tidsfrister angitt i pkt 3 – Meldeplikt om ankomst til bestemmelsessted. Detaljer skal oppgis liter/kilo/antall som vist i skjermbildet (over). For restriksjonsbelagte varer (Other restricted articles) kreves tekstlig beskrivelse av varene samt mengdeangivelse (liter/kilo/antall).

Ship's Stores Details

Coods onboard the ship should be reported in accordance to tax regulation § 7-5-1 (link: [English \(PDF\)](#) / [Norwegian](#))

If not exempted from the obligation to report Ship's Stores Declaration, the Arrival Notification should in general include Ship's Stores on board the ship.

☒ The vessel has Ship's Stores on board to be reported according to Customs Regulations - Section § 2-3-2

Name of article	Unit	Quantity	QtyOut	QtyOut	QtyIn	NTotal
Spirits (>22 % alcohol per vol)	L	21				0
Fortified wine (>15 <22 % alcohol per vol)	L	22				0
Wine (>4,7 <15 % alcohol per vol)	L	23				0
Beer	L	430				0
Other alcohol (>2,5 <4,7 % alcohol per vol)	L	0				0
Cigarettes	PCS	6000				0
Other tobacco (eg. snuff, chewing tobacco, smoking tobacco, cigars, etc.)	KG	2				0
Meat, all kinds (canned, fresh, frozen, etc.)	KG	120				0
Other restricted articles - Specify: ammunition (Type+Qty)		10				
Other restricted articles - Specify: Firearms (type Qty)		2				
Other restricted articles - Specify: Live animals (Discription+qty++)		2				
Other restricted articles - Specify: Pharmaceuticals/drugs (Discription+qty)		20				

< Previous
Next >

Merknad: Standardverdi (Default) i kolonnen <<Quantity>> er satt til <<0>> og må endres av deklaratant/avgiver for å registrere skipets faktiske proviantbeholdning.

Vennligst merk at rapporterte verdier endres tilbake til "0" ved bruk av "Enter-tasten". For korrekt registrering av kvanta trykk "next" tasten.

Dersom det er vesentlige avvik ¹⁴ mellom avgitte proviantopplysninger og den faktiske situasjonen ved innpassering inn i tollområdet, plikter fartøysfører/representant å oppdatere proviantopplysningene snarest mulig ved endringer, og senest ved passering inn i norsk tollområde. Varer tilhørende fartøysfører og besetningsmedlemmer som fritt kan disponeres om bord skal IKKE oppføres i <<Ship Stores>>. Nærmere om regler for proviantering se vareførselsforskriften § [5-9-7](#).

3.5 Fullfør anløpsregistrering

Bekreft rapportering ved å trykke <<Next>> og <<Finish>>.

Melding om ankomst er dermed registrert med <<Customs Message Id>>.

¹⁴ Et normalt forbruk av proviant om bord utløser ingen plikt til å oppdatere opprinnelig melding

Customs		
Customs Message Id		
Ref No: 3296331	Created Date: 18.04.2016 12:24:09	Created By: SSN TOLL
Cargo On Board Upon Departure: Lisboa (PTLIS)		
Cargo On Board: Yes	Reported by: SSN TOLL	
Description of cargo: Bill of Lading: xxx Marks/No`s: xxx Total Number: xxx Packing: xx Gross weight: xxx Description of Goods: xxx PLEASE NOTE: Terms like "General Cargo" "Spare-parts" etc. should NOT be used		
Cargo Discharge in Arrival Port: Oslo (NOOSL)		
Discharge: Yes	Reported by: SSN TOLL	
Location in Port: PIER 1		
Description of cargo: Bill of Lading: xxx Marks/No`s: xxx Total Number: xxx Packing: xx Gross weight: xxx Description of Goods: xxx PLEASE NOTE: Terms like "General Cargo" "Spare-parts" etc. should NOT be used		
Cargo handling agent(s) 01-17:Cargo Handling Partner AS (01-123)		
Next Port of Call		
Locode/Name: Bergen (NOBGO)		
ETA: 22.04.2016 14:00		
Ship's Stores		
Name of article	Quantity	Unit
Spirits (>22 % alcohol per vol)	21	L
Fortified wine (>15 <22 % alcohol per vol)	22	L
Wine (>4,7 <15 % alcohol per vol)	23	L
Beer	430	L
Cigarettes	6000	PCS
Other tobacco (eg. snuff, chewing tobacco, smoking tobacco, cigars, etc.)	2	KG
Meat , all kinds (canned, fresh, frozen, etc.)	120	KG
Other (ammunition (Type-Qty))	10	-
Other (Firearms (type-Qty))	2	-
Other (Live animals (Discription+qty++))	2	-
Other (Pharmaceuticals/drugs (Discription+qty))	20	-

4. Meldeplikt ved videre transport i tollområdet

Dette avsnittet beskriver tidsfrist for rapportering og meldingsinnhold for fartøy mellom norske havner. (se vareførselsforskriften § [2-3-1](#)).



For å gi anløpsmelding til Tolletaten, må boks merket "Customs" være avkrysset (se <<Voyage Registration screen>>).

Voyage Details

Merknader: Fartøy som går mellom norske havner med ufortollet proviant om bord er meldepliktige til Tolletaten. Fartøy med <<kystlast>> (kun norske varer) mellom norske havner er ikke meldepliktige til Tolletaten.

HVEM skal sende melding?

Fartøysfører/representant

NÅR skal meldingen sendes?

(a) Minst 24 timer før ankomst til sted i tollområdet, eller
 (b) Senest når fartøyet forlater forrige havn der reisen varer mindre enn 24 timer, eller
 (c) hvis ankomsthavnen eller ankomsttidspunktet er ukjent eller endres under reisen, så snart opplysningene er kjent.

HVA skal meldingen inneholde?

I tillegg til informasjon i <<port-nivå>> skal følgende informasjon gis til Tolletaten:

4.1 Cargo - last

Skip som seiler mellom norske havner med ufortollet last, plikter å gi opplysninger til Tolletaten (jf. vareførselsforskriften § 2-3-2 og § 2-5-1). Lasteplysninger meldes under arkfanen <<CARGO>>.

MERKNADER

- Skipets tollpliktige last som skal LASTES i avgangshavn (f.eks Oslo) oppgis av fartøysfører eller skipets representant i AVGANGSHAVNEN
- Skipets tollpliktige last som skal LOSSES i ankomsthavn (f.eks Bergen) oppgis av fartøysfører eller skipets representant i ANKOMSTHAVNEN

SafeSeaNet Norway

KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Home » Ship Reporting » Voyage Registration

Voyage Registration (Continue)

Ship » Voyage » Security » Crew/Pax » **Customs** » Waste » Port » Confirmation

Ship

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Oslo (NOOSL) ETD: 21.04.2016 13:00
Arrival Port: Bergen (NOBGO) ETA: 22.04.2016 15:00 ETD: 22.04.2016 19:00

Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL)

Loading: ☒ Yes

Location in Port: PIER 2

Cargo manifest/details file(s)

Drop files here or click to select files

And / Or

Description of cargo

As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo
CARGO DETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN DEPARTURE PORT

Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGO)

Discharge: ☒ Yes

Location in Port: PIER 3

Cargo manifest/details file(s)

Drop files here or click to select files

And / Or

Description of cargo

As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo
CARGO DETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN ARRIVAL PORT

Cargo handling agent(s)

CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)

Next Port of Call

Locode/Name: Lisboa (PTLIS)

ETA: 25.04.2016 01:00

« Previous Next »

Som et minimum skal følgende opplysninger om lasten gis:

- B/L nr (Bill of Lading nr)
- Merke/nr (Godsets merking)
- Antall (antall stykk/enheter)
- Emballasje (beskriv emballasjetype)
- Bruttovekt/volum

- Vareslag – beskrivelse av varen(e). Det er ikke tilstrekkelig med generelle benevnelser som <<general cargo>>, <<machinery>>, <<spare-parts>>, og lignende.

Merknad:

For **ensartet last** – f.eks bulklast - **kan** lasten registreres i egen fritestrubrikk i <<cargo-feltet>> (se rubrikk <<Description of cargo>>). Alternativt kan cargo-manifest eller annet dokument med minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk <<Cargo manifest/details file(s)>>). Alle filformat (pdf/doc/xsl) godtas.

For **samleforsendelse/containerlast/stykkgoods** **skal** cargo-manifest eller annet dokument med minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk <<Cargo manifest/details file(s)>>).

4.1.1 Cargo Loading in Departure Port – Lasteopplysninger i avgangshavn

Fortegnelse over tollpliktig last som skal lastes i avgangshavnen (Departure Port – Oslo). Opplysningene avgis av fartøysfører eller representant (agent) i avgangshavnen. Krav til meldingsinnhold - se **pkt 4.1**

The screenshot displays the 'Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL)' form. It includes a 'Loading' checkbox set to 'Yes', a 'Location in Port' field with 'PIER 2', and a section for 'Cargo manifest/details file(s)' with a file upload icon and text 'Drop files here or click to select files'. To the right, under 'Description of cargo', it states: 'As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo. CARGO DETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN DEPARTURE PORT'. Below this is the 'Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGD)' section, which has a 'Discharge' checkbox set to 'Yes', a 'Location in Port' field with 'PIER 3', and a 'Cargo handling agent(s)' field containing 'CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)'. At the bottom, the 'Next Port of Call' section shows 'Locode/Name: Lisboa (PTLIS)' and 'ETA: 25.04.2016 01:00'. Navigation buttons '« Previous' and 'Next »' are at the bottom right.

4.1.2 Cargo Discharge in Arrival Port – Losseopplysninger i ankomsthavn

Fortegnelse over tollpliktig last som skal losses i ankomsthavnen (Arrival Port).

Opplysningene avgis av fartøysfører eller representant (agent) i ankomsthavnen. Krav til meldingsinnhold - se pkt 4.1

Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL)

Loading: ☒ Yes

Location in Port: PIER 2

Cargo manifest/details file(s)

Drop files here or click to select files

And / Or

Description of cargo

As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo
CARGO DETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN DEPARTURE PORT

Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGD)

Discharge: ☒ Yes

Location in Port: PIER 3

Cargo manifest/details file(s)

Drop files here or click to select files

And / Or

Description of cargo

As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo
CARGO DETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN ARRIVAL PORT

Cargo handling agent(s)

CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)

Next Port of Call

Locode/Name: Lisboa (PTLIS)

ETA: 25.04.2016 01:00

« Previous Next »

4.1.3 Cargo Handling Agent(s) – Tollagerholder/Tollrepresentant

Tollagerholder:

Rubrikken angir hvilke(n) tollagerholder(e) som skal overta ansvaret for varene ved innlegg på tollager. Rubrikken skal inneholde navn på tollagerholder, nummer på den som har gitt bevilling til tollagerholder (to siffer), samt nummeret på tollagerbevillingen (tre siffer). Formatet blir da slik:
Navn, Nr.(nn), tollagerkode (nnn).

Tollrepresentant:

Ved direktefortolling oppgis hvilke(n) deklaratant(er) som vil foreta fortolling av varene. Rubrikken skal da inneholde navn på deklaratanten og deklaratantnummer (org.nummer eller bedriftsnummer). Se ellers digitoll-løsningen for sjø, iverksatt fra 1.2.2024 (mer info på toll.no)

Dersom Cargo Handling Agent(s) er ukjent anføres «UNKNOWN» i tekstboks.

Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL)

Loading: ☒ Yes

Location in Port: PIER 2

Cargo manifest/details file(s)
Drop files here or click to select files

And / Or

Description of cargo
As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo
CARGO DETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN DEPARTURE PORT

Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGO)

Discharge: ☒ Yes

Location in Port: PIER 3

Cargo manifest/details file(s)
Drop files here or click to select files

And / Or

Description of cargo
As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo
CARGO DETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN ARRIVAL PORT

Cargo handling agent(s)
CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)

Next Port of Call

Locode/Name: Lisboa (PTLIS)

ETA: 25.04.2016 01:00

« Previous Next »

Merknad: Avgivelse av <<Cargo handling agent(s)>> er ikke ensbetydende med tillatelse til lossing. –OBS. Mulig å deklareere varer 5 dager før forventet ankomstdato [les mer på toll.no](http://les.mer.pa.toll.no) (Digitoll).

4.1.4 Next Port of Call – Neste anløpshavn

Oppgi neste anløpshavn og anslått ankomsttidspunkt, dersom dette er kjent.

Next Port of Call

Locode/Name: Lisboa (PTLIS)

ETA: 25.04.2016 01:00

« Previous Next »

4.2 Fullfør anløpsregistrering

Bekreft rapportering ved å trykke <<Next>> og <<Finish>>.

Melding ved videre transport i tollområdet er dermed registrert med <<Customs Message Id>>.

Customs		
Customs Message Id		
Ref No: 3296332	Created Date: 18.04.2016 14:43:59	Created By: SSN TOLL
Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL)		
Loading:	Yes	Reported by: SSN TOLL
Location in Port:	PIER 2	
Description of cargo:		
As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN DEPARTURE PORT		
Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGO)		
Discharge:	Yes	Reported by: SSN TOLL
Location in Port:	PIER 3	
Description of cargo:		
As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN ARRIVAL PORT		
Cargo handling agent(s)		
CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)		
Next Port of Call		
Locode/Name:	Lisboa (PTLIS)	
ETA:	25.04.2016 01:00	
Ship's Stores		
No Ship's Stores information delivered		

5. Meldeplikt ved avreise fra tollområdet

Dette avsnittet beskriver tidsfrist for rapportering og meldingsinnhold for fartøy fra norsk havn direkte til utenlandsk havn (se vareførselsloven § [5-2](#) og vareførselsforskriften §§ [5-3](#) og [5-4](#)).



S

For å gi anløpsmelding til Tolletaten, må boks merket "Customs" være avkrysset (se «Voyage Registration screen»).

¹⁸**HVEM** skal sende melding? Fartøysfører/representant

NÅR skal meldingen sendes? I god tid før avreise - vareførselsforskriften § [2-5](#)

HVA skal meldingen inneholde? I tillegg til informasjon i «port-nivå» skal følgende informasjon leveres Tolletaten:

5.1 Cargo Loading in Departure Port – Lasteopplysninger i avgangshavn

Skipets tollpliktige last som skal LASTES i siste avgangshavn oppgis av fartøysfører eller skipets representant i AVGANGSHAVNEN

¹⁸ Enkelte fartøy er unntatt fra krav om melding til tollmyndighetene før avgang (vareførselsforskriften § [5-3](#))

SafeSeaNet Norway

KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Home > Ship Reporting > Voyage Registration

Voyage Registration (Continue)

Ship > Voyage > Customs > Confirmation

Cargo

Ship

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Bergen (NOBGO) ETD: 22.04.2016 19:00
Arrival Port: Lisboa (PTLIS) ETA: 25.04.2016 01:00 ETD: 26.04.2016 02:00

Cargo Loading in Departure Port: Bergen (NOBGO)

Loading: Yes ☒

Location in Port: pier 2

Cargo manifest/details file(s)

Drop files here or click to select files

And / Or

Description of cargo

CARGO DETAILS TO BE REPORTED ACCORDING TO
FORMAT
B/L, Marks and No's, Total Number/PTY, Packing, Gross
weight/Volume, Description of Goods

« Previous Next »

Som et minimum skal følgende opplysninger om lasten avgis:

- B/L nr (Bill of Lading nr)
- Merke/nr (Godsets merking)
- Antall (antall stykk/enheter)
- Emballasje (beskriv emballasjetype)
- Bruttovekt/volum
- Vareslag – beskrivelse av varen(e). Det er ikke tilstrekkelig med generelle benevnelser som <<general cargo>>, <<machinery>>, <<spare-parts>>, og lignende.

Merknad:

For **ensartet last** – f.eks bulklast - **kan** lasten registreres i egen fritekstrubrikk i <<cargo-feltet>> (se rubrikk <<Description of cargo>>). Alternativt kan cargo-manifest eller annet dokument med minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk <<Cargo manifest/details file(s)>>).

For **samleforsendelse/containerlast/stykksgods** **skal** cargo-manifest eller annet dokument med minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk <<Cargo manifest/details file(s)>>).

Overnevnte lasteopplysninger skal inngå i <<Cargo Total in Departure Port>> (se pkt 5.2)

5.2 Cargo Total in Departure Port - Skipets totale last ved avgang til utland

Forutsatt at skipet har med deklarasjonspliktig last skal det gis informasjon om skipets totale last (<<Total Cargo>>) til Tolletaten samtidig som meldingen om avreise avgis.

Rubrikken viser

skipets totale mengde deklarasjonspliktig last ved siste avgangshavn fra Norge. Krav til meldingsinnhold - se vareførselsforskriften §5-3-2

The screenshot shows the 'Voyage Registration' form in the 'Customs' tab. The form includes sections for Ship, Departure and Arrival Ports, and Cargo Loading in Departure Port: Bergen (NOBGO). The 'Cargo Loading' section has a 'Loading' dropdown set to 'Yes' and a 'Location in Port' field set to 'pier 2'. Below this, there are two boxes: 'Cargo manifest/details file(s)' with a file upload icon and text 'Drop files here or click to select files', and 'Description of cargo' with a text area containing 'CARGO DETAILS TO BE REPORTED ACCORDING TO FORMAT B/L, Marks and No's, Total Number/PTY, Packing, Gross weight/Volume, Description of Goods'. Two callouts point to the 'CARGO TOTAL IN DEPARTURE PORT' text, one in the top navigation bar and one in the 'Description of cargo' box. The bottom of the form has 'Previous' and 'Next' buttons.

5.3 Fullfør anløpsregistrering

Bekreft rapportering ved å trykke <<Next>> og <<Finish>>.

Melding ved avreise fra tollområdet er dermed registrert med <<Customs Message Id>>.

The screenshot shows the 'Customs' form with the 'Customs Message Id' field highlighted by a red box. The field contains 'Ref No: 3296333 Created Date: 18.04.2016 16:09:21 Created By: SSN TOLL'. Below this, the 'Cargo Loading in Departure Port: Bergen (NOBGO)' section is visible, showing 'Loading: Yes', 'Location in Port: pier 2', and 'Description of cargo: CARGO DETAILS TO BE REPORTED ACCORDING TO FORMAT B/L, Marks and No's, Total Number/PTY, Packing, Gross weight/Volume, Description of Goods'. The 'Ship's Stores' section at the bottom shows 'No Ship's Stores information delivered'.

SafeSeaNet Norway - Users	ELEKTRONISK SSN-MELDING
Fartøysdeklarasjon (FD)	I all hovedsak «Port-melding»
Lastedeklarasjon (LD)	Cargo On Board Upon Departure Cargo Discharge in Arrival Port Cargo Loading in Departure Port
Besetningsdeklarasjon (BD)	Crew`s effects declaration (filvedlegg i crew details)
Proviantdeklarasjon (PD)	Ship`s Stores

Dato: 11.05.2016

Side: 29 av 29