

DHL Express (Norway) AS
Gneisveien 3
2020 Skedsmokorset



Tolletaten
Postboks 2103 Vik
0125 Oslo

Vår dato: 14.03.2025
Deres dato: 04.02.2025
Deres referanse: 24/40283

Høringsuttalelse DHL Express (Norway) AS

Vi viser til høringsbrevet av 4. februar 2025 med saksnr 24/40283. Høringsnotatet gjelder forslag til endringer i vareførselsforskriften, forslagene er en oppfølging av tidligere endringsforslag knyttet til implementering av Digitoll. DHL Express (Norway) AS har følgende innspill til forslaget.

Introduksjon

DHL Express (Norway) AS ønsker å understreke vår støtte til digitaliseringen av tollprosessene og innføringen av deklarasjonsplikt før grensepassering for forsendelser som importeres til landet. Vi ser fordelene og den økte kontrollen dette vil gi både bransjen og myndighetene. Digitaliseringen legger til rette for større grad av automatisering, system-til-system-informasjon, og utnyttelse av tilgjengelige data for å effektivisere dagens prosesser.

Det er positivt at Tolletaten har lyttet til innspillene fra høring 4, spesielt når det gjelder bekymringer rundt omstillingstiden for næringslivet. Den justerte tidsplanen, som nå inkluderer en digital oppfyllelse av melde- og opplysningsplikten fra 1. februar 2026, gir aktørene i bransjen mer tid til å tilpasse seg de nye kravene.

Direkte transitt – orientering om praksisendring

Det er positivt at det legges opp til en klarere definisjon av hva som menes med "direkte transitt" og hvordan disse varene skal behandles. Vi mener det er viktig at regelverket sikrer at varer som fraktes gjennom tollområdet, men som ikke nødvendigvis skal tollbehandles ved ankomst, kan håndteres på en smidig måte. Dette vil bidra til å redusere forsinkelser og forbedre flyten i varetransporten. Dere skriver at aktørene selv må velge hvilken innførselsprosedyre som kan anvendes for varer som tidligere har vært omfattet av praksisen med «direkte transitt». Vi forstår det slik at dette også inkluderer muligheten til å velge prosedyre for Tollager E.



Postadresse
DHL Express (Norway) AS
Postboks 154 Leirdal
NO-1009 Oslo

Telefon +47 66 92 80 00
www.dhl.no

Kundeservice +47 21 00 22 00
Org.nr. 960709985



Overgangsordning for kortvarig lagring (tollager E)

Vi observerer at Tolletaten nok en gang har tatt hensyn til bransjens innspill angående prosedyren for tollager E, noe som vitner om en konstruktiv dialog mellom myndighetene og næringslivet.

Dette er et viktig skritt mot å sikre at prosedyrene er tilpasset de reelle behovene i bransjen og bidrar til en mer effektiv tollbehandling.

Videre støtter vi den foreslåtte endringen om at tollager E også kan brukes for restriksjonsbelagte varer, forutsatt at disse varene oppbevares hos en godkjent tollagerholder.

Det er viktig å fremheve at ordningen med Tollager E ikke vil bli brukt som en hvilepute av bransjen, da det ikke gagnar noen å oppbevare varer unødvendig på tollager. Tvert imot er det til fordel for alle å få muligheten til å innhente nødvendig informasjon innen tidsfristen, slik at overgangen til fri disponering kan oppnås.

Lossing og lossetillatelse

I høringsnotatet fremgår det at det er en forutsetning at varene ikke kan flyttes fra bestemmelsesstedet før deres tollmessige status er avklart, og at varene er tollbehandlet og frigjort til valgt tollprosedyre. Flere ekspresselskaper har sorteringsanlegg plassert på andre lokasjoner enn Gardermoen. Som følge av dette har vi, i samarbeid med Tolletaten, etablert en langvarig praksis der vareforsendelser som ikke er ferdig tollbehandlet ved ankomst til lufthavnen, transporteres fra flyplassen til våre sorteringsanlegg for videre behandling, fremleggelse og kontroll. Denne prosessen er nødvendig, da det ikke er praktisk mulig å sortere varene direkte ved lufthavnen. For å sikre en effektiv vareflyt, er det viktig at denne praksisen opprettholdes.

Unntak ved frakt av UPU-post

Unntaket fra pliktene ved ankomst for postforsendelser som fraktes i henhold til UPU-konvensjonen, kan potensielt skape en konkurransefordel for Posten Bring AS og andre aktører som opererer innenfor samme rammeverk. Dette kan føre til en skjevfordeling i konkurransen mellom postleverandører og tradisjonelle speditører. Slike unntak kan gi posttjenester en fordel ved at de slipper å oppfylle de samme kravene som andre transportører, noe som kan resultere i en vridning av konkurransen i markedet. Vi oppfordrer Tolletaten til å revurdere de foreslåtte endringene og vurdere konsekvensene for konkurransen i markedet, samt sikkerheten og effektiviteten i tollprosedyrer. Det er essensielt å sikre at alle aktører behandles likt og at det ikke oppstår konkurransevridning som kan skade bransjen som helhet.



Avslutning

Vi ønsker å påpeke viktigheten av å sikre at alle relevante aktører får tilstrekkelig informasjon og støtte i denne overgangsperioden.

Det er behov for å informere "resten av verden" om de nært forestående endringene som vil finne sted i Norge, som følge av utfasing av den nåværende direktekjøringsordningen og innføringen av digital melde- og opplysningsplikt. Det bør utarbeides en tydelig kommunikasjonsplan fra etaten som omfatter informasjon om de kommende endringene. Dette vil gi utenlandske aktører tid til å tilpasse seg og imøtekomme de nye kravene. Uten en slik plan frykter vi at mange vil kunne undervurdere omfanget av endringene og ikke være tilstrekkelig informert på forhånd.

Med vennlig hilsen

Torill Holm
Customs Operations Manager, CCPU
DHL Express (Norway) AS



Postadresse
DHL Express (Norway) AS
Postboks 154 Leirdal
NO-1009 Oslo

Telefon +47 66 92 80 00
www.dhl.no

Kundeservice +47 21 00 22 00
Org.nr. 960709985