



TOLLETATEN

Velkommen til ressursgruppemøte

DIGITOLL, Svalbard, Fremtidens Tollbehandling

11. september 2024

Tolletatens Digitaliseringsprogram

Agenda ressursgruppemøte NL

- 09.00 - 12.30: Gjennomgang av forslag til revidert innføringsstrategi og tiltak etter høring 4
- 12.30 - 13.00: Informasjon fra digitaliseringsprogrammet
 - Svalbard
 - Fremtidens Tollbehandling
 - Spørsmål og svar

- Lunsj 11.00 - 11.30

Hva skjer 1. april 2025?

Vi vurderer ny innføringsstrategi

Alternativer vi vurderer:

- Alternativ 0 - Beholde dagens plan
- Alternativ 1 - Utsette dato for iverksettelse
- Alternativ 2 - To-trinns endringsprosess i en omstillingsperiode
 - Innføring av digital melde- og opplysningsplikt før utfasing av direktekjøringsordningen

Det understrekes at alternativene er til vurdering, og ikke besluttet. Det som besluttes publiseres gjennom fastsettelse av forskriftsbestemmelser og på toll.no.

Alternativ 0 – Beholde dagens plan

01.04.2025



Digital MO, fullstendig løsning tilgjengelig

Frivillig digital melde- og opplysningsplikt

Obligatorisk digital melde og opplysningsplikt

Direktekjøring mulig med deklarerer innen 10 dg etter grensepassering

Deklarasjonsplikt senest ved grensepassering
(direktekjøringsordningen avskaffet)

Alternativ 1 – Utsette dato for iverksettelse

Høsten 2025

1. Kvartal 2026

Digital MO, fullstendig løsning tilgjengelig

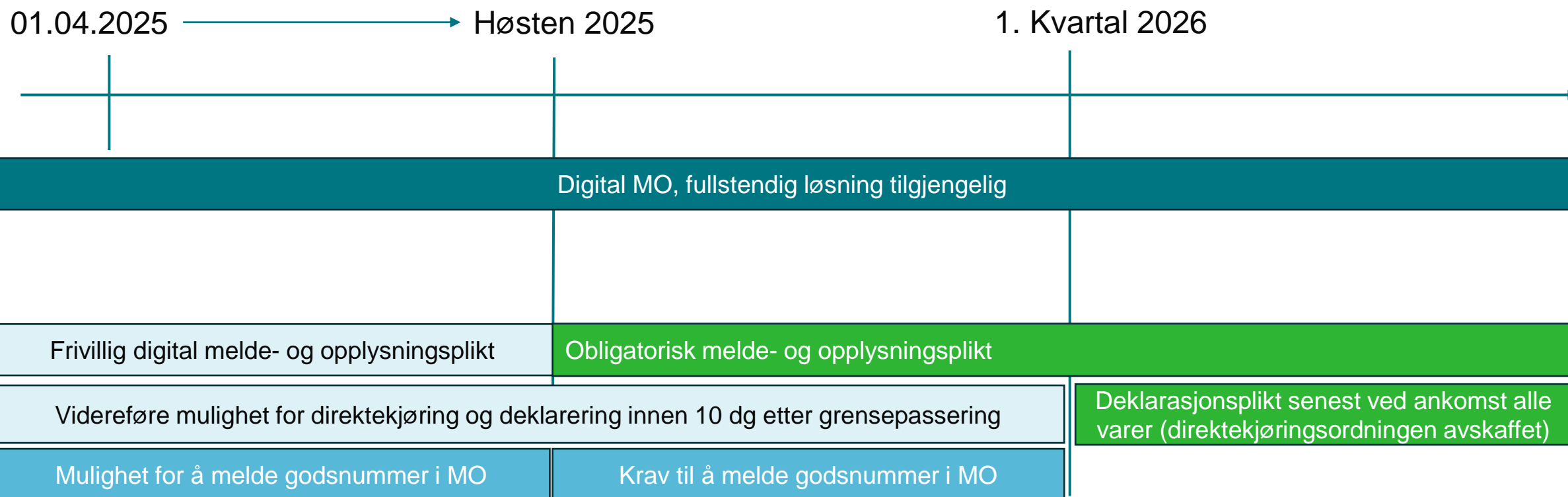
Frivillig digital melde og opplysningsplikt

Obligatorisk digital melde og opplysningsplikt

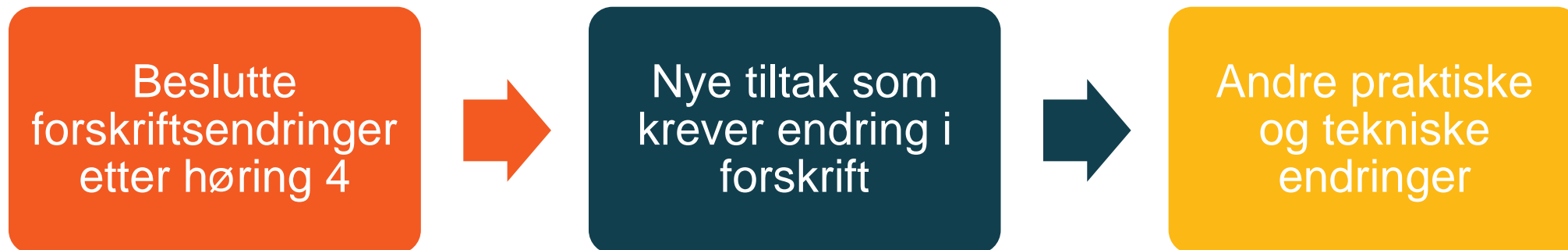
Videreføre mulighet for direktekjøring og deklarerer innen 10 dg etter grensepassering

Deklarasjonsplikt senest ved grensepassering (direktekjøringsordningen avskaffet)

Alternativ 2 – To-trinns endringsprosess i en omstillingsperiode



Oppfølging etter Høring 4





Forslag Nye tiltak

Nye tiltak etter Høring 4

1	Videreføring av dagens mulighet for direktekjøring med krav til deklarerer etter 10 dg. Krav til innsending av godsnummer i MO på et gitt tidspunkt (Midlertidig tiltak)
2	Vurdere behov for regulering av lossetillatelse for varer som ikke er tollbehandlet
3	Vurdere behov for regulering av varer i direkte transitt (varer som ikke er destinert for, men er innom tollområdet)

Sendes på høring ultimo oktober med 6 ukers høringsfrist

Beslutte
forskriftsendringer
etter høring 4

Nye tiltak som
krever endring i
forskrift

Andre praktiske
og tekniske
endringer

Dagens Tollagerordning - vurderes videreført i en overgangsperiode

1. Fra i dag og **frem til høst 2025** vurderes videreført mulighet for fortsatt direktekjøring, samtidig som det innføres en *mulighet* til å melde godsnummer i MO systemet
2. **Fra høst 2025** innføres **krav** til å oppfylle melde- og opplysningsplikten digitalt. Direktekjøringsordningen kan da kun benyttes om godsnummeret sendes inn digitalt i MO
3. **Fra 1. kvartal 2026** er det **krav** til deklarerer for alle varer og krav til å oppfylle melde- og opplysningsplikten digitalt senest ved grensepassering for alle transporter

Muligheten for direktekjøring av varer til varemottaker for lagring der, avvikles.

Mulighet til å melde
godsnummer i MO

Krav til å melde
godsnummer i MO

Krav til deklarerer
Krav til digital MO



Lossetillatelse

- Hovedregel: Varer som ikke er tollbehandlet ved grensepassering, kan ikke losses
- Utfordring: De som lossar har ikke oversikt over varenes tollmessige status og varene må losses fra transportmiddel
 - Rødt dirigeringsignal
 - Manglende deklarerering
 - Tollbehandling ikke fullført
- Vurderer
 - å innføre generell lossetillatelse på «bestemmelsessted» (havn, flyplass, godsterminal)
 - Varer kan ikke flyttes fra bestemmelsessted før varene er tollbehandlet



Varer i direkte transitt

- Varer som ikke er destinert for tollområdet
- Utgpkst: Krav til innførselsdeklarering og utførselsdeklarering
- Typetilfeller:
 - Proviant (og forbruksvarer) som ankommer tollområdet og overføres til fartøy mv. til bruk utenfor det norske tollområdet
 - Varer tilknyttet olje- og gassaktiviteten på sokkelen
 - Varer fra fiske og fangst som lastes om innenfor tollområdet
 - Malmtransport fra Kiruna som går ut av tollområdet fra Narvik havn
 - Varer som ankommer til fastlands-Norge og skal videresendes til Svalbard
- Vi vurderer behov for unntak

Beslutte
forskriftsendringer
etter høring 4



Nye tiltak som
krever endring i
forskrift



Andre praktiske
og tekniske
endringer

Andre praktiske og tekniske endringer

Nye tiltak etter Høring 4

- 1 Gjøre innsending av meldinger i MO enklere (kun transport og house nivå, ikke masternivå)
 - 2 Tillate innsending av opplysninger fra aktør uten norsk virksomhets sertifikat
 - 3 Driftssetting av felles ankomstløsning på vei SE-NO planlagt høsten 2024
 - 4 Oppgradering av grensepasseringsløsning på Svinesund og Ørje
Ferdigstille utrulling og oppsett av nettbrett på øvrige tollsteder vei/fergeterminaler
-



Endringer i forskrift etter høring 4

Forslag fra Høring 4

1	Tollager E
2	Unntaksordning som gir Tolletaten handlingsrom til å sikre flyt på grensen
3	Endringer i melde- og opplysningsplikten for jernbane og luftfartøy
4	Unntaksordning basert på tillatelse til lettelser i melde-, opplysnings- og fremleggelsesplikten
5	Transittering: Enkelte unntak fra melde- og opplysningsplikten
6	Registrering av faktisk ankomst ved automatiske systemer
7	Tillatelse for autorisert mottaker til å bryte tollsegl
8	Bruk av godsnummer og avviksrapportering ved tollager

Ev endringer i forhold til Høring 4

- Ny tollagerordning – midlertidig tollager
- Melde- og opplysningsplikt for luftfartøy
- Melde- og opplysningsplikt for tog
- Unntaksordning for å sikre flyt på grensen
- Automatisk registrering av grensepassering
- Autorisert mottaker: Tillatelse til å bryte tollsegl ved transittering
- Transittering: Enkelte unntak fra MO-plikten
- Tollager: Godsnummer og avviksrapportering
- Melde/opplysning og fremleggelse – generell unntakshjemmel



Mulig revisjon - Midlertidig tollager E

Vi vurderer

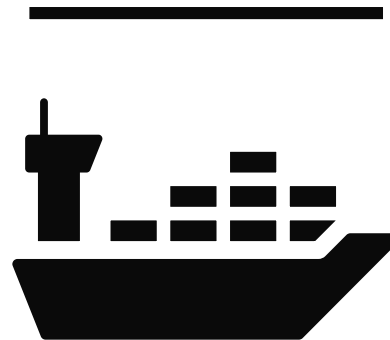
- Reduksjon i datakravene
- Om ordningen ev kan benyttes for enkelte varer som krever tillatelse
- Uansett unntak for varer som ikke kan tas inn i landet pga forbud, sanksjoner og CHED
- Vurdere lettelse i driftskravene
- Vurdere fristen på 6 dager



Mulig revisjon

- Unntaksordning § 3-1-3

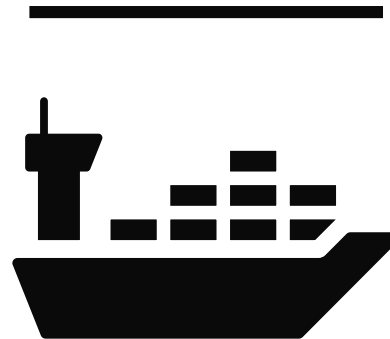
- Formålet med ordningen er å sikre flyt i vareførselen ved å ikke hindre transporter hvor «alt er i orden»
- Tross mangelfull deklarasjonsinformasjon (levert ved/før ankomst), gis det mulighet til «betinget» innpassering
- Ordningen utsetter tollbehandlingen og varene frigjøres ikke
- Varer som befinner seg på transportmiddelet og som er frigjort til valgt prosedyre, kan kjøres til destinasjon
- Tolletaten beslutter i det enkelte tilfellet om unntaksordningen skal benyttes



Mulig revisjon

- Unntaksordning §§ 2-3-7 og 2-4-11

- UPU post krever særskilt behandling
- Kyoto konvensjonen:
 - *"Postal items shall not be subject to Customs formalities whilst they are being conveyed in transit"*
 - *"carried out **under cover of an international consignment document**"*
- Postal items er brevpost og pakker, som beskrevet i UPU, når de transporteres av eller for tilbyder av posttjeneste (Posten)
- Vurderer endring i regelverket i henhold til dette, herunder om foreslåtte bestemmelser er overflødige

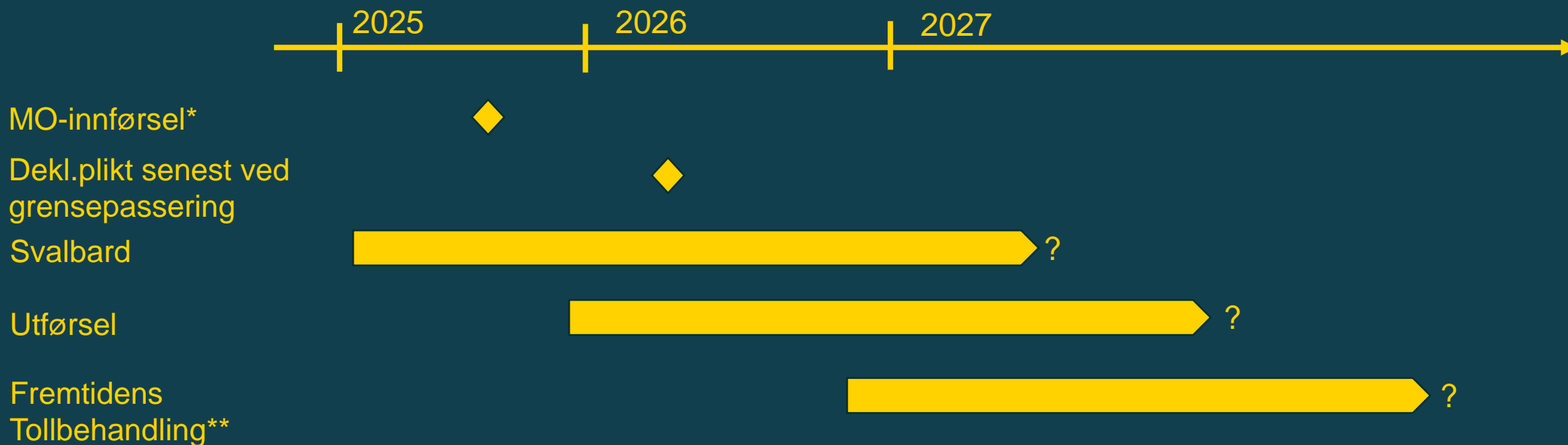


Sanksjonering

- Reguleres i vareførselsloven og vareførselsforskriften
- Hva er utfordringen i praksis?

Informasjon fra Digitaliseringsprogrammet

Viktige regel-/systemendringer som kommer i fremtiden som påvirker næringslivsaktørene det er viktige å kjenne til



Tolletaten har en plan for rekkefølgen for fremtidige regel- og systemendringer, selv om tidspunkt for innføring av de ulike regel- og systemendringene ikke er besluttet

Tolletaten vil så godt det lar seg gjøre koordinere de ulike områdene slik at man både kan få tilstrekkelige omstillingsperioder samt hensiktsmessige innføringstidspunkt for fremtidige plikter

* Inkluderer MO-sjø og bruk av ny SSNN, basert på EMSWe, planlagt innført høsten 2025.

** Inkluderer utfasing av TVINN. Lingenting vedtatt på dette tidspunkt om gjennomføring

Svalbardsatsingen



Bakgrunn

- Sikkerhetspolitiske situasjonen
- Hindre at Svalbard brukes til omgåelse av sanksjons- og eksportkontrollregelverket
- Stortinget besluttet i april 2022 å gi hjemmel til å etablere Svalbard som et eget tollområde
- Svalbard ble etablert som et eget tollområde ved forskrift om vareførselskontroll på Svalbard
- På oppdrag fra Finansdepartementet etablerte Tolletaten fysisk tilstedeværelse på Svalbard fra mai 2022

Svalbard-satsingens leveranser



Regelverk og hjemler som understøtter ønsket kontroll med vareførselen på Svalbard



Nødvendig systemstøtte for å håndtere vareførselen



Dagens vareførselsregelverk

- Forskrift om vareførsel på Svalbard fra 13. desember 2022
- Etablerer Svalbard som et eget tollområde
- Tollområdet omfatter Svalbard med tilhørende territorialfarvann
- *«Tollmyndighetene skal føre kontroll med vareførselen til og fra Svalbard tollområde, og med at gjeldende lovbestemmelser om vareførselen overholdes»*
- Forskriften har vilkår for når, hvor og i hvilke situasjoner tolletaten kan kontrollere
- Forskriften har ingen plikter for aktører tilknyttet vareførselen



Nytt vareførselsregelverk på Svalbard

- Det vil bli etablert informasjonsplikter for både næringslivsaktører og private
- Pliktene vil være tilnærmet like som på fastlandet, men med noen tilpasninger
- Det vil bli krav til digital innrapportering av informasjon om varer som importeres til og eksporteres fra Svalbard



Vareførselens fire plikter

Før grensen



Forhåndsvarsling



Melde og opplysning



Deklarasjonsplikt



Ved grensen



Fremleggelsesplikt



TOLLETATEN

Status for prosjektet iht foreslått revidert plan



Fremtidens tollbehandling (FTB)

Bakgrunn

Tolletaten holder på å utrede og planlegge en løsning som skal erstatte dagens systemstøtte (TVINN).

Bakgrunnen for konseptet er at dagens deklarasjonssystem TVINN er 35 år gammelt og nærmer seg utløp av sin teknologiske levealder og samtidig har begrenset fleksibilitet

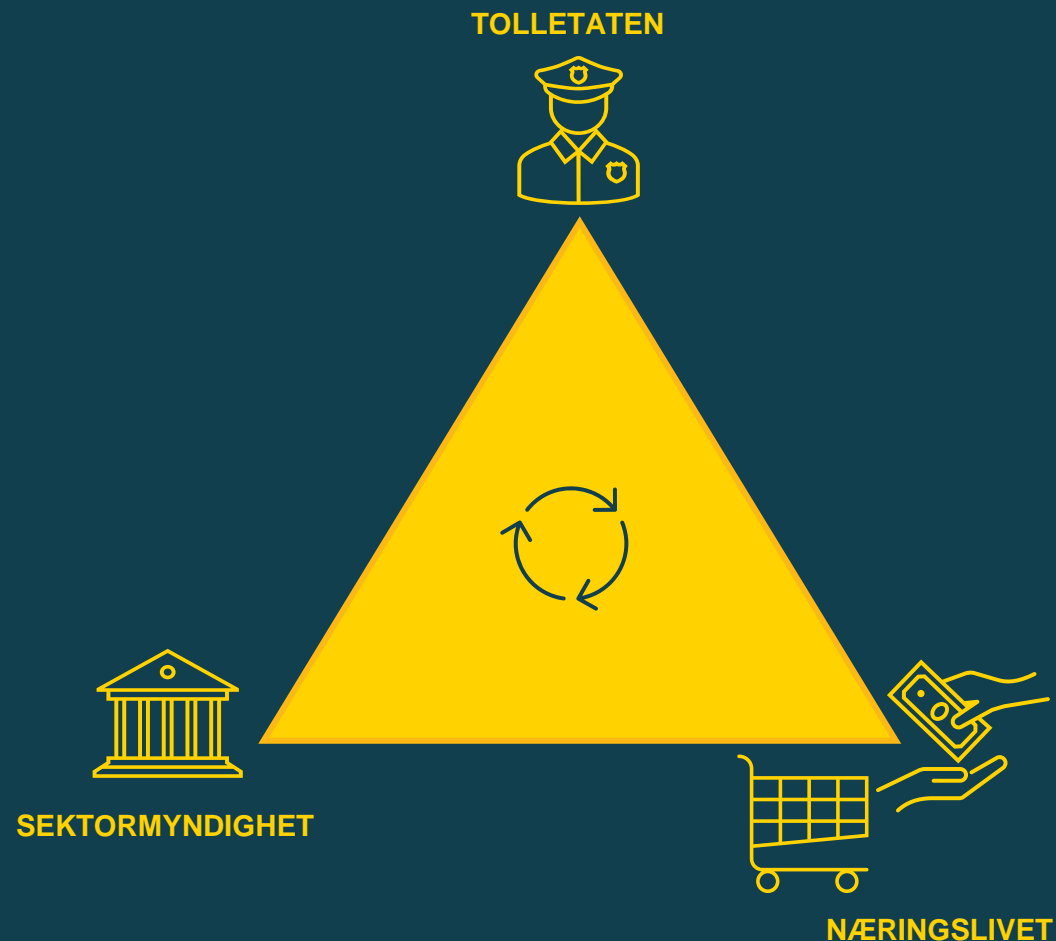
Vi ønsker derfor å tenke nytt:

- Evne å tilpasse oss næringslivets behov
- Minimere manuelle prosesser fordi de er ineffektive både for etaten og for samfunnet/ næringslivet
- Evne å tilpasse oss stadig skiftende myndighetskrav



Fremtidens tollbehandling

- Samfunnsperspektivet sentralt for fremtidens tollbehandling
- Deklarasjonsprosessen er sett i sammenheng med relasjon mellom; sektormyndigheter, Tolletaten og næringslivet
 - Tilpasning med deklarasjonspliktiges systemer og prosesser for å forenkle informasjonsutveksling
 - Integrasjon og samhandling innenfor offentlig sektor for sammenhengende tjenester



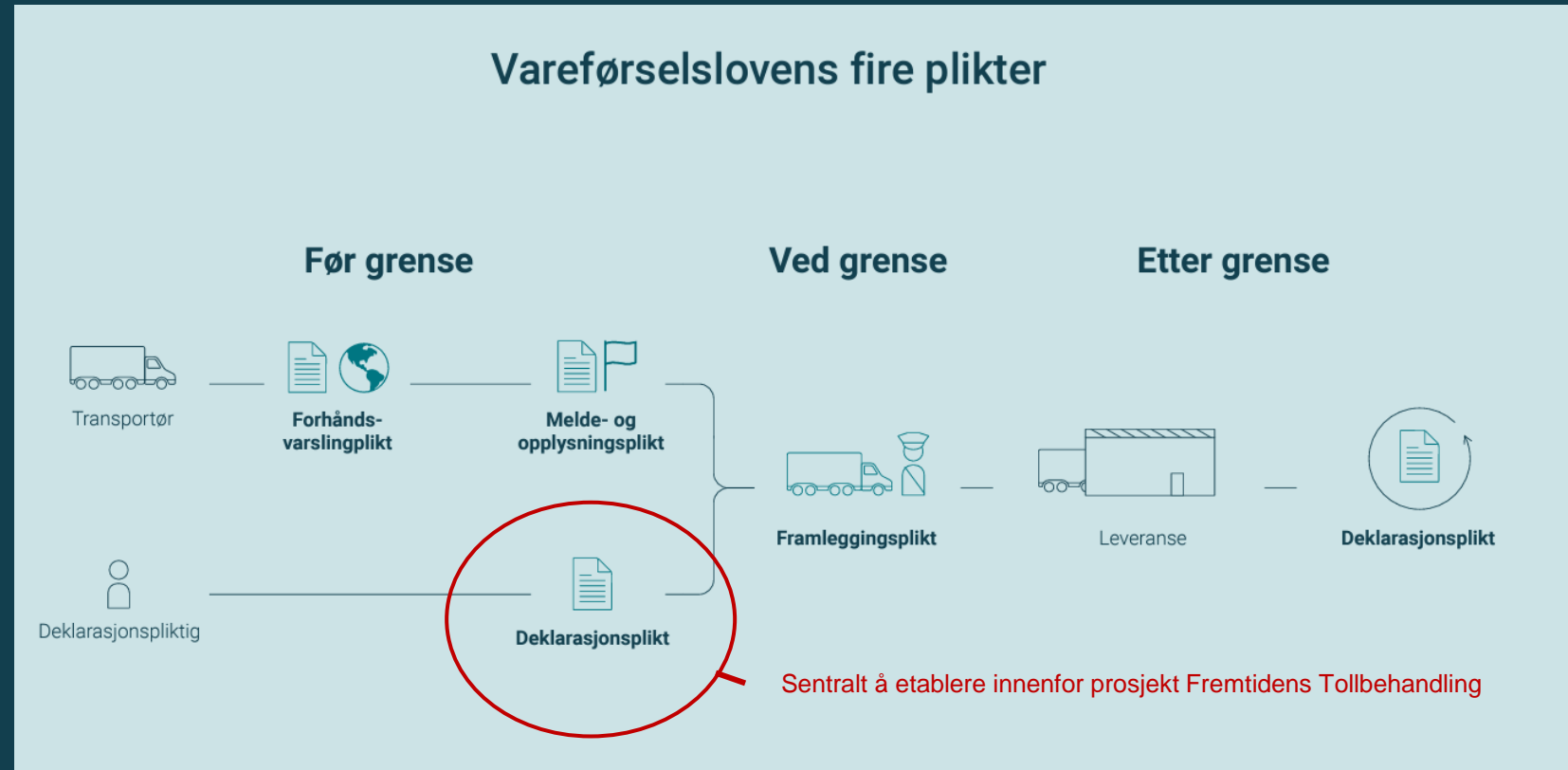
Fire plikter

Forhåndsvarsel av varer; gjelder varer som innføres fra land utenfor EUs tollsikkerhetsområde, som Norge gjennom EØS-avtalen er en del av.

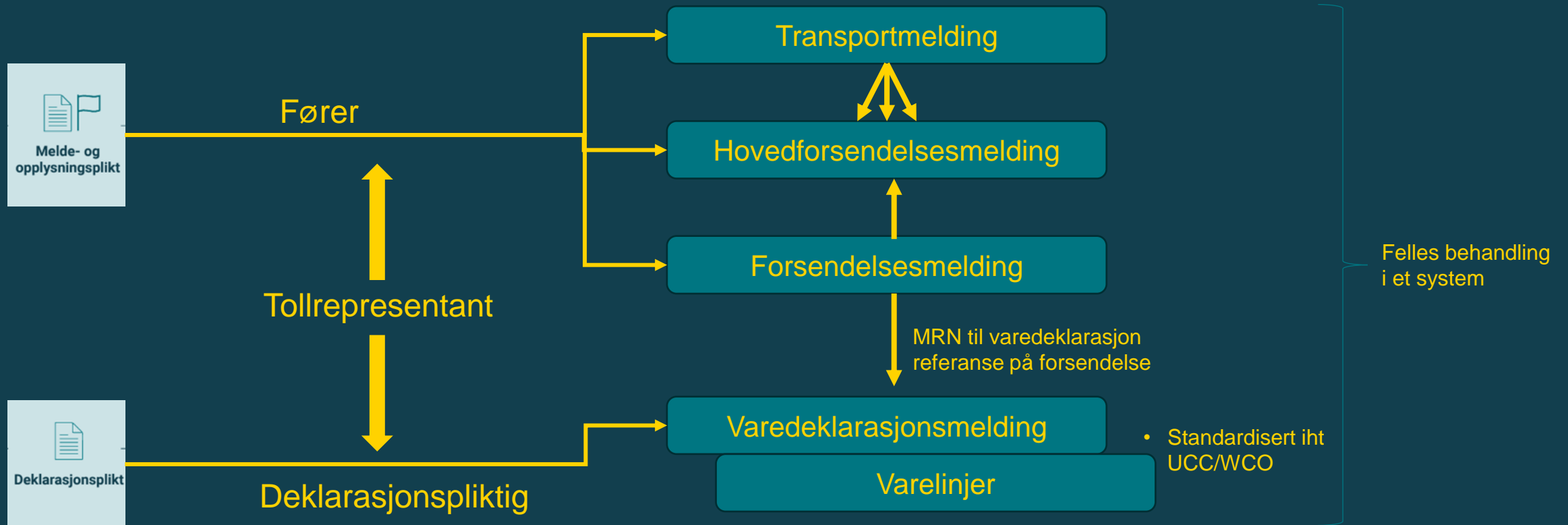
Deklarasjonsplikt; for alle varer som innføres til tollområdet oppstår en plikt til tollbehandling.

Melde- og opplysningsplikt; det skal gis melding om transportmiddelets ankomst (meldeplikten) og at det skal gis opplysninger om transportmiddelet, besetningen og varer som bringes med som last (opplysningsplikten).

Fremleggelse av varer for kontroll; plikt til fysisk å fremlegge varene som medbringes for kontroll.



Tanker rundt konsept for innsending av tolldokumentasjon:



Tentativ tidsplan for fremtidens tollbehandling

Oppstart

Feb. 2023

Mars 2024

Jan 2026

Des 2030

Konseptvalgutredning (KVU)
Kvalitetssikring (KS1)

Forprosjekt og satsningsforslag
Kvalitetssikring (KS2)

Oppstart Jan 2026

Gjennomføringsprosjekt



Mer informasjon

- Abonner gjerne på **nyhetsbrev** fra oss
- Abonner på **driftsvarslinger**
- Benytt **e-læringene** våre
- Dokumentasjon: <https://toll.github.io/>
- Vår **FAQ** - oppdateres løpende!
- www.toll.no/digitoll
- Kontakt oss: kontaktsenteret@toll.no
- For spørsmål om Digitoll: digitoll@toll.no





Spørsmål?



toll.no/digitoll
digitoll@toll.no

An aerial photograph of a large industrial or logistics facility. The facility consists of several large, dark-colored buildings with flat roofs. A large paved area in the center and right is filled with numerous semi-trailers and trucks, many of which are parked in neat rows. Some trucks have logos like 'DSV', 'KEMEX', 'EUTOM CARGO', and 'DHL' visible. A road with a white dashed line runs along the bottom of the facility, with a few cars and a truck driving. The background is a dense forest of trees with yellow and orange autumn foliage. The overall scene is a busy industrial site.

Takk for oppmerksomheten!



TOLLETATEN